

sædvanlig bopæl og arbejdsplads. Det normale befordringsfradrag oplyser den skattepligtige som hidtil selv ved indgivelsen af selvangivelsen, hvorefter justeringen af fradraget automatisk beregnes af skattemyndighederne.

Den form for befordring, som kan fratrækkes i den personlige indkomst, dvs. erhvervsmæssig befordring i henhold til ligningslovens § 9 B eller statsskattelovens § 6, stk. 1, litra a, indgår ikke i grundlaget for beregning af justering af befordringsfradraget. Den erhvervsmæssige befordring, som selvstændigt erhvervsdrivende og honorarmodtagere m.fl. samt lønmodtagere med kundeopsøgende aktiviteter for flere arbejdsgivere efter de gældende regler kan fratække i den personlige indkomst, holdes derfor udenfor.

### Beregning

Grundbeløbet, for hvor aftrapningen starter, er i den foreslåede lovtæst fastsat til 136.100 kr. i 1987-niveau. I 1998-niveau svarer dette til en indkomst på 180.000 kr.

Skattepligtige med en indkomst, der ikke overstiger 180.000 kr. (1998-niveau), kan fra og med indkomståret 2002 yderligere fratække 25 pct. af befordringsfradraget, som opgjort efter de almindelige regler i ligningslovens § 9 C, dog højst 6.000 kr.

Skattepligtige med en indkomst, der overstiger 180.000 kr. (1998-niveau), kan fra og med indkomståret 2002 yderligere fratække 25 pct. af befordringsfradraget, som opgjort efter de almindelige regler i ligningslovens § 9 C, dog højst 6.000 kr. For skattepligtige med en indkomst, der overstiger 180.000 kr. (1998-niveau), reduceres procentsatsen og maksimumbeløbet på de 6.000 kr. med henholdsvis 0,5 procentpoint og 2,0 pct. pr. 1.000 kr., som indkomsten overstiger 180.000 kr. Maksimumbeløbet nedsættes således med 120 kr. pr. 1.000 kr., som indkomsten overstiger 180.000 kr. Muligheden for befordringsfradragjustering er helt bortfaldet ved 230.000 kr. (1998-niveau).

### Opgørelse af indkomsten.

Det foreslås, at den indkomst, der skal danne grundlag for beregning af justering af befordringsfradraget, opgøres med udgangspunkt i de samme regler, som gælder for beregning af arbejdsmarkedsbidraget.

Reglerne om arbejdsmarkedsbidrag anvendes af administrative grunde, da det er oplysninger, som skattemyndighederne allerede er i besiddelse af ved årsopgørelsen. Desuden beregnes arbejdsmarkedsbidragsgrundlaget blandt andet på grundlag af indtægter

fra personligt arbejde, som skatteyderen befordrer sig til.

For løn- og honorarmodtagere opgøres indkomsten af de indtægtsarter, som er nævnt i lov om arbejdsmarkedsfonde § 8, stk. 1, litra a (vederlag i penge mv. for personligt arbejde i tjenesteforhold), b (fri firmabil og telefon), d (fratrædelsesgodtgørelser mv.) og e (vederlag/ honorar mv. for personligt arbejde her i landet uden for ansættelsesforhold, som ikke kan henføres til selvstændig erhvervsvirksomhed). Derimod skal indbetalinger til arbejdsgiveradministrerede pensionsordninger, herunder indbetalinger til ATP, samt ATP-indbetalinger for overførelsesindkomstmottagere, jf. lov om arbejdsmarkedsfonde § 8, stk. 1, litra c og f, ikke indgå i opgørelsen af indkomsten.

For selvstændigt erhvervsdrivende opgøres indkomsten af de indtægtsarter, som er nævnt i lov om arbejdsmarkedsfonde § 10 (overskud ved selvstændig erhvervsvirksomhed).

Herudover foreslås det, at der i indkomsten også indgår dagpenge, dvs. ydelser, der udbetales af en arbejdsløshedskasse efter lov om arbejdsløhedsforsikring mv., dagpengegodtgørelser for 1. og 2. ledighedsdag, der udbetales af arbejdsgivere i henhold til § 84 i lov om arbejdsløhedsforsikring mv. og dagpenge efter loven om dagpenge ved sygdom eller fødsel, bortset fra dagpenge, der erstatter B-indkomst eller ydes som frivillig sikring efter lovens § 20. Den indkomst, der anvendes ved beregningen af justering af befordringsfradraget, er dermed den skattepligtiges helårsindkomst, selvom den skattepligtige har været arbejdsledig m.v. i en del af året.

Indkomstbeløbet på de nævnte 136.100 kr. (1987-niveau) reguleres efter personskattelovens § 20.

### 2. Fri firmabil

De nuværende regler for beskatning af fri firmabil, der blev indført i 1993 med virkning fra og med 1994, er baseret på, at arbejdsgiveren afholder alle udgifter vedrørende firmabilen, herunder driftsudgifter såsom forsikringer, diverse afgifter, benzinudgifter og reparationsomkostninger.

Som nævnt tidligere udgør den skattemæssige værdi af fri firmabil i 1998 23 pct. af bilens værdi, som dog mindst er 150.000 kr. og højst er 400.000 kr. De 23 pct. skal i et vist omfang modsvare den fordel, som lønmodtageren har ved, at arbejdsgiveren afholder alle omkostningerne vedrørende bilen.

Undersøgelser viser, at der i perioden 1993-1998 har været en skæv udvikling mellem bilprisudviklingen og udviklingen af øvrige udgifter, såsom repara-