

skal omfatte nye biler, vil provenuet i år og i de første mange år være langt mindre end provenuet fra den tidligere afgift. Denne var anslået at indbringe 375 mill. kr. årligt, hvorimod den nye ved uændrede satser vil indbringe ca. 25 mill. kr. for hver ny årgang biler, gradvist stigende i takt med, at de lidt ældre biler overgår fra ren erhvervsmæssig til blandet eller privat anvendelse.

Da der ikke vil blive opkrævet tillægsafgift af de ældre årgange varebiler til hel eller delvis privat anvendelse, vil der være en større tilskyndelse for private til at overtage ældre årgange varebiler fra erhverv og beholde de ældre biler læn- gere end ellers. Med henblik på at begrænse incitamenterne hertil, og også pålægge de ældre varebiler til privat anvendelse en ekstra afgift, og af hensyn til målene for den samlede provenu- virkning, foreslås samtidig en generel forhøjelse af vægtafgiften for alle varebiler uanset anvendelse. Forhøjelsen foreslås til 300 kr. årligt for

varebiler til og med 2.000 kg totalvægt og 1.000 kr. årligt for biler på over 2.000 kg. Satserne for privat anvendelse foreslås tilsvarende nedsat, og bliver herefter 750 kr. årligt for varebiler til og med 2.000 kg. og 4.210 kr. årligt for varebiler over 2.000 kg. Satserne vil fremover blive reguleret årligt ligesom vægtafgiftssatserne.

Det foreslås, at tillægsafgiften opkræves fra 1. august 1998, men for alle varebiler, der indre- gistreres fra dagen efter fremsættelsen af dette forslag. Den forhøjede vægtafgift foreslås op- krævet fra 1. september 1998.

Herudover indeholder forslaget en mindre ju- stering uden praktisk betydning af bestemmelsen om afgiftsfritagelse for visse invalidebiler samt en tilsvarende konsekvensændring af loven om afgift efter brændstofforbrug.

Idet jeg i øvrigt henviser til forslagets be- mærkninger, skal jeg anbefale det til Tingets vel- villige behandling.