

Skriftlig fremsættelse (2. juni 1998)

Skatteministeren (Ole Stavad):

Hermed tillader jeg mig at fremsætte:

Forslag til lov om ændring af lov om vægtafgift af motorkøretøjer m.v. og lov om afgift efter brændstofforbrug af visse personbiler. (Tillægsafgift for privat anvendelse af varebiler og forhøjelse af vægtafgift for varebiler).

(Lovforslag nr. L 89).

I februar i år ophævedes den tillægsafgift for privat anvendelse af varebiler, som blev indført i juni sidste år i forbindelse med en omlægning af varebilbeskatningen. Samtidig med ophævelsen blev det tilkendegivet, at der senere ville blive fremsat forslag om en ny tillægsafgift, hvori der ville blive taget højde for en række af de kritikpunkter, der førte til ophævelsen af den tidligere afgift.

Formålet med tillægsafgiften var at begrænse den private anvendelse af varebiler, især de lidt større biler på over 2.000 kg. Tillægsafgiften skulle endvidere ses i sammenhæng med den såkaldte halvdeleregel, der blev ophævet samtidig med indførelsen af afgiften. Ophævelsen af halvdelereglen indebærer, at en række store varebiler - firehjulstrækkere og off-roadere m.v. - kunne indregistreres til den lave værdiafgift på 30 pct. og højst 50.000 kr. i stedet for den almindelige varevognsafgift på 95 pct.

De forhold, der begrundede indførelsen af den tidligere tillægsafgift, er således stadig til stede og nødvendiggør fremsættelsen af nærværende lovforslag.

Et væsentligt kritikpunkt, der blev fremført mod den tidligere tillægsafgift, gik på, at afgiften også opkrævedes for biler til ren erhvervmæssig anvendelse. Den indbetalte afgift blev så senere refunderet til virksomhederne via moms- eller lønsumsafgiftsregnskabet. Det blev også kritiseret, at afgiften opkrævedes af hele den bestående bilpark samt, at kredsen af virksomheder

- de moms- eller lønsumsafgiftspligtige - der kunne få afgiften tilbage, var for snæver.

Den nye tillægsafgift for privat anvendelse foreslås indført udelukkende for nye varebiler, der indregistreres efter fremsættelsen af forslaget. Det foreslås endvidere, at afgiften ikke opkræves for varebiler, der udelukkende anvendes erhvervmæssigt. Endelig foreslås afgrænsningen af erhvervsbegrebet udvidet, så det både omfatter traditionel erhvervsvirksomhed, offentlig virksomhed, selvstændig erhvervsvirksomhed i mindre omfang - eksempelvis som bierhverv - samt visse tilfælde, hvor lønmodtagere som led i et ansættelsesforhold er forpligtet til at anvende egen bil ved udførelsen af arbejdsopgaver. I de sidstnævnte tilfælde - bierhverv og lønmodtagere - er det dog en betingelse, at udførelsen af opgaverne nødvendigvis må ske ved hjælp af en varebil.

Der opereres også i det nye lovforslag med fuld afgift for ren privat anvendelse og halv afgift, hvis bilen anvendes blandet privat og erhvervmæssigt. I forbindelse med indregistreringen af bilen vil det skulle angives, hvorledes bilen skal anvendes, dvs. erhvervmæssigt, privat eller blandet. Afgiften foreslås opkrævet årligt sammen med vægtafgiften og i det hele taget administreret sammen med vægtafgiften af Centralregisteret for Motorkøretøjer. Kontrollen med anvendelsen skal varetages af told- og skattemyndighederne i forbindelse med virksomhedskontrollen og andre målrettede kontrolaktioner. Forslaget indeholder endvidere bemyndigelse til, at der kan fastsættes bestemmelser om, at varebilerne kan registreres på særlige nummerplader eller forsynes med en mærkat eller lignende, som kan synliggøre hvilken anvendelse, bilerne er registreret til. Det skal undersøges, hvorledes en sådan synliggørelse vil kunne gennemføres på en hensigtsmæssig måde.

Da den foreslåede tillægsafgift udelukkende