

get om en tillægsafgift for privat anvendelse af varebiler, men kun for nye biler, der registreres efter lovforslagets fremsættelse. En sådan tillægsafgift, der kun omfatter nyregistrerede biler, skønnes kun at kunne indbringe et beskedent provenu det første år og svagt stigende med årene i takt med udskiftningen af den bestående bilpark. For at kompensere for det derved opståede budgettab foreslås samtidig en generel forhøjelse af vægtafgiften for alle varebiler uanset anvendelse.

Da den bestående bilpark ikke foreslås omfattet af tillægsafgiften - heller ikke i forbindelse med salg eller nyregistrering - vil der være risiko for, at ejerne vil forsøge at forlænge levetiden på deres biler mest muligt og også ud over, hvad der ud fra et miljø- og sikkerhedsmæssigt synspunkt er hensigtsmæssigt. Det vil under hensyn hertil være nødvendigt, at holde området under observation med henblik på at kunne gennemføre passende forholdsregler, såfremt der konstateres en uhenigtsmæssig udvikling.

Generel forhøjelse af vægtafgiften

Vægtafgiften foreslås forhøjet for alle varebiler uanset anvendelse. For varebiler med tilladt totalvægt til og med 2.000 kg. foreslås afgiften forhøjet med 300 kr. årligt. For varebiler med tilladt totalvægt over 2.000 kg. foreslås afgiften forhøjet med 1.000 kr. årligt. Den forhøjede vægtafgift opkræves med virkning for førstkommande afgiftsperiode, der starter den 1. september 1998 eller senere.

Tillægsafgift for privat anvendelse

Anvendelsesområde og satser

Afgiften pålægges privat samt blandet privat og erhvervmæssig anvendelse af varebiler. For varebiler, der kun anvendes privat, udgør tillægget 750 kr. årligt for varebiler med tilladt totalvægt til og med 2.000 kg. og 4210 kr. årligt for varebiler med tilladt totalvægt over 2.000 kg. For biler, der anvendes blandet, udgør tillægget halvdelen af de nævnte satser. Satsene er fastsat, så de sammen med forhøjelsen af vægtafgiften, svarer til de satser, der var fastsat i den oprindelige lov som justeret pr. 1. januar 1998.

Afgiften får virkning for køretøjer, der registreres fra dagen efter lovforslagets fremsættelse, dvs. den 3. juni 1998.

Den ophævede lov anvendte ikke en selvstændig afgrænsning af erhvervmæssig/privat anvendelse. Virksomheder, der var registreret efter merværdiafgiftsloven eller lønsumsafgiftsloven og udelukkende anvendte køretøjet i forbindelse med den afgiftsplig-

tige virksomhed, indbetalte afgiften, men fik den tilbagebetalt igen over moms- eller lønsumsafregningen. Anvendtes køretøjet ud over de afgiftspligtige formål også til andre formål, blev halvdelen af afgiften tilbagebetalt.

Det har i nærværende lovforslag været afgørende at friholde erhvervslivet for opkrævning med efterfølgende tilbagebetaling af afgift.

Erfaringerne med den nu ophævede tillægsafgift viste samtidig, at afgrænsningen af virksomheder, der i princippet skulle friholdes fra afgiften var for snæver. Visse former for virksomhed må anses for erhvervmæssig eller i hvert tilfælde ikke privat, uanset at virksomheden ikke er moms- eller lønsumsafgiftspligtig. I forslaget er indsat en afgrænsning af privat og blandet anvendelse, som indebærer en udvidelse af begrebet erhvervmæssig i forhold til den tidligere afgrænsning. Det er imidlertid ikke skønnet hensigtsmæssigt at fastsætte en helt selvstændig afgrænsning af erhvervsbegrebet, og afgrænsningen bygger derfor på den afgrænsning, der i forvejen anvendes inden for moms- og skattelovgivningen. Hovedreglen er derfor, at hvis den virksomhed, som køretøjet anvendes i forbindelse med, efter moms- eller skattelovgivningen kan anses for at være erhvervmæssig, vil denne anvendelse også blive anset for erhvervmæssig, med hensyn til tillægsafgiften. Da der herved vil være situationer, hvor afgørelsen må træffes efter et konkret skøn, er det fastsat, at det er told- og skattemyndighederne, der i første instans skal træffe afgørelse i sager herom og med mulighed for indbringelse for Landskatteretten.

Afgiftsperiode og opkrævning

Det foreslås, at tillægget for privat anvendelse opkræves af Centralregisteret for Motorkøretøjer sammen med opkrævningen af vægtafgift og evt. udligningsafgift, og at det administrativt behandles på samme måde som vægtafgiften. Dvs. opkrævning én gang årligt for en 12 måneders periode og med samme procedurer for tilbagebetaling som følge af ejerskift m.v., gebyrer og renter ved manglende betaling, rykkerprocedurer etc.

Angivelse af anvendelse

For nye varebiler, der registreres første gang efter lovforslagets fremsættelse, vil det såvel i forbindelse med første indregistrering som ved efterfølgende omregistreringer skulle angives, om køretøjet anvendes privat, blandet privat og erhvervmæssigt eller udelukkende erhvervmæssigt. Centralregisteret for Mo-