

Bemærkninger til lovforslaget

Almindelige bemærkninger

Indledning

Ved § 2 i lov nr. 363 af 2. juni 1997 om ændring af lov om registreringsafgift af motorkøretøjer m.v. og lov om vægtafgift af motorkøretøjer m.v. (Omlægning af varebilbeskatningen m.v.) indførtes tillæg til vægtafgiften for varebiler, der anvendes helt eller delvis privat. Tillægget udgjorde 1.000 kr. for varebiler med tilladt totalvægt indtil 2.000 kg. og 5.000 kr. for varebiler med tilladt totalvægt 2.001 til 4.000 kg. For biler, der var registreret første gang inden den 1. januar 1991, og som ikke havde skiftet ejer inden den 6. maj 1997 indførtes tillægget gradvis ved en overgangsordning over en 5-årig periode.

Tillægget opkrævedes efter loven samtidig med vægtafgift og hos såvel private som erhvervsdrivende. Virksomheder, som var registreret efter momsloven eller lønsumsafgiftsloven, og som udelukkende anvendte køretøjet i forbindelse med den afgiftspligtige aktivitet, fik tillægget tilbagebetalt via moms- eller lønsumsafgiftsafregningen. Hvis køretøjet anvendtes til såvel afgiftspligtige som andre formål (privat), tilbagebetaltes 50 pct. af tillægget.

Tillægget opkrævedes første gang for afgiftsperioden 1. januar til 31. december 1998.

Efter udsendelsen af opkrævningerne for perioden tilkendegav et stort antal virksomheder og organisationer, at den i loven fastsatte opkrævning med efterfølgende tilbagebetaling gav alvorlige likviditetsmæssige samt administrative problemer for erhvervslivet. Det blev endvidere fra forskellig side tilkendegivet, at afgiften opfattedes som havende tilbagevirkende kraft i og med, at den omfattede såvel den bestående bilpark som nye biler.

Tillægsafgiften blev herefter ophævet ved lov nr. 81 af 9. februar 1998 om ændring af lov om vægtafgift af motorkøretøjer m.v. (Ophævelse af tillægsafgift for privat anvendelse). Skatteministeren tilkendegav samtidig, at der senere ville blive fremsat forslag om afgift for privat anvendelse af varebiler, men i en ændret form, således at opkrævningen ikke belaster erhvervslivet unødigt. Endvidere skulle overgangsord-

ningen med gradvis indførelse af afgiften udvides til at omfatte alle varebiler, der var købt inden den 6. maj 1997, hvor det oprindelige lovforslag blev fremsat for Folketinget.

Det har efterfølgende vist sig, at en tillægsafgift for privat anvendelse af varebiler omfattende den bestående bilpark under de nuværende forhold vil være uforholdsmæssig ressourcekrævende såvel at indføre som at administrere. Centralregisteret for Motorkøretøjer, som administrerer vægtafgift og ligeledes administrerede den nu ophævede tillægsafgift, vil ikke uden en betydelig og ressourcekrævende arbejdsindsats kunne håndtere en sådan afgift. Muligheden for en ordning, hvor afgiften etableredes hos og administreredes af told- og skattemyndighederne uafhængigt af vægtafgiften, har ligeledes været undersøgt, men vurderes ikke at kunne gennemføres på et omkostningsmæssigt forsvarligt niveau.

I forbindelse med den omlægning af varebilbeskatningen i foråret 1997, hvor tillægsafgiften indgik som et af elementerne, ophævedes samtidig den såkaldte »halvdelsregel« for varebiler.

Halvdelsreglen indebar, at store varebiler over 2 t kunne indregistreres til en lav stykafgift på 19.000 eller 30.000 kr. i stedet for værdiafgift på 95 pct. på betingelse af, at varerummets længde udgjorde mindst halvdelen af bilens samlede længde. Dette krav til konstruktionen indebar, at en række off-roadere og firehjulstrækkere ikke kunne registreres som varebiler til den lave afgift, men måtte betale værdiafgift på 95 pct. Ved omlægningen blev stykafgiften erstattet af en 30 pct. værdiafgift - for biler over 3 t dog højst 50.000 kr. Det samtidige bortfald af halvdelsreglen har indebåret, at en række nye modeller af 4-hjulstrækkere m.v. på over 2 t nu kan indregistreres med den lave 30 pct. værdiafgift. Tillægsafgiften på 5.000 kr. årligt for privat anvendelse var forudset som en modvægt mod øget privat anvendelse af de omhandlede køretøjer. Ophævelsen af tillægsafgiften har dermed skabt et hul i lovgivningen i forhold til den samlede omlægning i 1997.

Med nærværende lovforslag genfremsættes forsla-