

### *Bemærkninger til forslaget*

Udviklingen efter Berlinmurens fald og perspektiverne for den europæiske udvikling med stigende behov for samkvem med de central- og østeuropæiske lande øger behovet for bedre trafikforbindelser.

Forslagsstillerne lægger sig ikke fast på, hvilken konkret teknisk løsning der bør foretrækkes. Det må dels bero på ressourcemæssige overvejelser, dels på forhandlinger med den tyske side af forbindelsen.

Det afgørende er imidlertid, at der nu igangsættes realistiske forhandlinger med henblik på en snarlig løsning.

Da den 100 år gamle forbindelse blev nedlagt for fem år siden, besluttede tyskerne og svenskerne at sætte kraftigt på en direkte forbindelse fra Rostock til Sydsverige parallelt med den linje, Danmark nedlagde. Siden har man kunnet se en stigende trafik gå uden om Danmark.

Efter forslagsstillernes opfattelse er det uacceptabelt, at Danmark på den måde køres ud på et sidespor i det europæiske trafikbillede. Derfor haster det med at få etableret en forbindelse.

### *Skriftlig fremsættelse*

**Svend Erik Hovmand (V):**

Som ordfører for forslagsstillerne tillader jeg mig herved at fremsætte:

*Forslag til folketingsbeslutning om at etablere en togforbindelse fra København til Berlin via Gedser.*

(Beslutningsforslag nr. B 47).

Jeg henviser i øvrigt til de bemærkninger, der ledsager forslaget, og anbefaler det til Tingets velvillige behandling.