

Beslutningsforslag nr. B 45. Fremsat den 7. maj 1998 af Søren Kolstrup (EL) og Jette Gottlieb (EL)

Forslag til folketingsbeslutning om genoprettelse af togforbindelsen København-Gedser-Berlin

Folketinget pålægger regeringen, at der efter det tyske valg indledes forhandling med Deutsches Bundesbahn med henblik på at skabe de nødvendige forudsætninger for at genoprette togdriften på strækningen København-Gedser-Berlin fra sommerkøreplanen 1999 efter følgende retningslinjer:

1. Der indsættes moderne og komfortable tog på strækningen med stop i de større danske og tyske byer og så vidt muligt med endestation på den centrale station Berlin Zoo i stedet for Berlin Lichtenberg med henblik på en samlet rejsetid på under 5 timer.
2. Jernbanefærgen på Gedser-Warnemünde/Rostock genoprettes, og i tilknytning hertil gennemføres en opgradering af stationen og færgelejet i Gedser.
3. Der gennemføres en generel opgradering af hele linjen København-Gedser med bl.a. bedre sikkerhedssystemer samt en opgradering af sporstrækningen mellem Nykøbing Falster og Gedser.
4. I tilknytning til IC3-forbindelsen indsættes regionaltogstamme mellem København og Gedser til særskilt betjening af lokal- og regionalstationer, herunder forbedring af forbindelserne til Næstved.
5. Et eventuelt underskud dækkes over finansloven.