

satte timelønstillæg ikke særskilt til disse grupper.

VIII

Særlige overenskomstforhold

1. Overenskomstforhold, der er indgået mellem Scandinavian Airlines System og Luftfartsfunktionærerne, og tiltrædelsesoverenskomst mellem Scandinavian Airlines Data Danmark og Luftfartsfunktionærerne fornys som anført i bilag 1.
2. Overenskomstforhold, der er indgået mellem Maersk Air A/S og Maersk Air Kabinebesætningsforening, fornys som anført i bilag 2.

D.

Uddannelsesfonden

Til LO/DA-uddannelsesfonden opkræves med virkning fra den første lønningssperiode efter 1. januar 1999 0,22 kr. pr. arbejdstime i stedet for som hidtil 0,17 kr. pr. arbejdstime.

Fra 1. januar 1999 fordeles fondens midler således, at Dansk Arbejdsgiverforening til disposition modtager $\frac{1}{4}$ af det samlede årlige provenu, og at Landsorganisationen i Danmark modtager $\frac{3}{4}$ af det årlige provenu.

E.

Holddriftsaftalen

Aftalen mellem DA og LO om Fællesordningen for arbejde i holddrift fornys for en 2-årig periode med følgende ændringer:

»A. Med virkning fra 1. marts 1998 foretages følgende ændringer:

§ 3, stk. 1

Tillægget på 19,30 kr. ændres til 20,60 kr.
Tillægget på 21,50 kr. ændres til 22,05 kr.

§ 3, stk. 2

Tillægget på 62,20 kr. ændres til 65,10 kr.

§ 7, stk. 1

Tillægget på 150 kr. ændres til 159,50 kr.

§ 8, stk. 1

Tillægget på 62,50 kr. ændres til 65,10 kr.

§ 8, stk. 2

Tillægget på 15 kr. ændres til 16,25 kr.

B. Med virkning fra den 4. oktober 1999 foretages der følgende ændringer:

§ 1, stk. 1

35 timer ændres til 34 timer.

§ 1, stk. 2

107 timer ændres til 105 timer og
72 timer ændres til 71 timer.

§ 3, stk. 1

Tillægget på 20,60 kr. ændres til 25,00 kr.
Tillægget på 22,05 kr. ændres til 25,00 kr.

§ 3, stk. 2

Tillægget på 65,10 kr. ændres til 67,40 kr.

C. Øvrige ændringer:

Den af hovedorganisationerne indgåede aftale om implementering af arbejdstidsdirektivet medtages som bilag til overenskomsten.

Der foretages de nødvendige redaktionelle ændringer i paragraffer og kommentarer, der følger som umiddelbar konsekvens af de under punkt A og B ovenfor nævnte ændringer.

Der foretages den nødvendige redaktionelle ændring af det nuværende bilag vedrørende hviletid og fridøgn som følge af lovændringer og nye bekendtgørelser.

D. Holddriftsaftalens overgang til de enkelte overenskomster:

Med virkning fra 1. marts 2000 indgår DA/LO-holddriftsaftalen som en bestanddel af de overenskomster, hvor DA/LO-holddriftsaftalen på dette tidspunkt gælder.

Dette indebærer, at de enkelte overenskomster partier fra og med næste overenskomstfornyelse forhandler om regler for holddriftsarbejde. Som konsekvens heraf bortfalder § 11.

For så vidt angår § 10, bortfalder denne bestemmelse fra og med næste overenskomstfornyelse. Dette indebærer bl.a., at hovedorganisationernes holddriftsudvalg indtil da forestår fortolkning af DA/LO-holddriftsaftalen, jf. § 10, stk. 2.«