

Skriftlig fremsættelse (6. maj 1998)

Trafikministeren (Sonja Mikkelsen):

Hermed tillader jeg mig for det høje Ting at fremsætte:

Forslag til lov om den selvstændige offentlige virksomhed DSB og om DSB S-tog A/S.

(Lovforslag nr. L 85).

En styrkelse af jernbanens position og fremtidsudsigter kræver, at jernbanen bliver mere attraktiv og effektiv. Det er nødvendigt at sikre en høj grad af regularitet og komfort, gradvise rejsetidsbesparelser og hyppigere afgange, alt sammen inden for en begrænset økonomisk ramme.

Derfor vil regeringen nu indlede forhandlinger om styrkelse af den kollektive trafik, blandt andet med henblik på indgåelse af rammeaftale for jernbaneområdet. Målet er, at jernbanen skal kunne dække en betydelig del af den vækst i transportbehovet vi vil opleve i de kommende år. Målet er samtidig at skaffe mere gods over på skinner, der hvor det miljømæssigt er den mest fornuftige løsning. Der vil således blive lagt op til drøftelser om miljøtilskud med henblik på at godtgøre jernbanen for den miljøfordel, som jernbanen har i det samlede trafikudbud.

Med supplementsaftalen om statsvirksomheden DSB af 24. oktober 1996 blev det parallelt til den økonomiske opstramning besluttet senest med udgangen af 1998 at omdanne DSB til en selvstændig offentlig virksomhed efter Post Danmark-modellen. Det blev samtidig besluttet

at etablere DSB S-tog som aktieselskab under DSB med en selvstændig bestyrelse.

Med lovforslaget skabes der en klar adskillelse mellem DSB som jernbanevirksomhed og staten som indkøber af trafikale ydelser og regulerende myndighed på området. Det øger DSBs mulighed for at handle forretningsorienteret og effektivt og medfører, at DSB og andre fremtidige jernbaneoperatører kommer til at virke på lige vilkår inden for de rammer, som fastlægges i forslag til lov om jernbanevirksomhed m.v. (L 27 af 26. marts 1998,) som er under behandling i Folketinget.

Lovforslaget indebærer, at statsvirksomheden DSB etableres som en selvstændig offentlig virksomhed, DSB, med det formål at drive jernbanevirksomhed samt anden virksomhed, som ligger i naturlig forlængelse heraf. DSB kan oprette datterselskaber m.v. og udøve internationale jernbaneaktiviteter.

DSBs virksomhed, herunder trafik udført som offentlig service og anden jernbanetrafik, skal drives på forretningsmæssigt grundlag. Udførelse af trafik som offentlig service vil blive baseret på kontrakter herom med trafikministeren.

Idet jeg i øvrigt henviser til lovforslaget med tilhørende bemærkninger, tillader jeg mig at anbefale forslaget til Tingets hurtige og velvillige behandling.