

Til § 21

Til stk. 1

Bestemmelsen i nr. 1 svarer til straffebestemmelserne i aktieselskabslovens § 160, stk. 1, 1. pkt., hvorefter manglende indsendelse af meddelelser til Erhvervs- og Selskabsstyrelsen kan straffes med bøde.

Bestemmelsen i nr. 2 svarer til aktieselskabslovens § 161, stk. 1, hvorefter overtrædelse af aktieselskabslovens § 53, stk. 1 og 3, § 54, § 54 a, § 55, § 56, stk. 2 og 6, § 157 b og § 157 d, straffes med bøde.

Bestemmelsen i nr. 3 svarer til aktieselskabslovens § 160, stk. 1, 2. pkt., hvorefter bestyrelsesmedlemmer, direktører, vurderingsmænd og revisorer, samt deres suppleanter, der ubeføjet røber, hvad de under udøvelsen af deres hverv for DSB har fået kundskab om, kan straffes med bøde.

Til stk. 2-3

Efter stk. 2 finder straffebestemmelserne i årsregnskabslovens kapitel 10 direkte anvendelse. Endvidere finder efter stk. 3 bestemmelserne i straffelovens 5. kapitel anvendelse.

Til § 22

Bestemmelsen svarer til aktieselskabslovens § 160, stk. 2, hvorefter bestyrelse eller direktion, der ikke efterkommer de pligter, der påhviler dem i relation til Erhvervs- og Selskabsstyrelsen, som tvangsmiddel kan pålægges daglige eller ugentlige bøder.

Til § 23

Til stk. 1

Loven, med undtagelse af § 13 om forsikring, træder i kraft dagen efter bekendtgørelsen i Lovtidende. Bestemmelsen i § 1 indebærer, at DSB omdannes til en selvstændig virksomhed med virkning fra den 1. januar 1999.

Til stk. 2

Trafikministeren fastsætter tidspunktet for ikrafttræden af § 13.

Dette indebærer, at DSB og DSB S-tog A/S i perioden fra stiftelsestidspunktet, indtil § 13 træder i kraft, skal bringe virksomhedens forsikringsforhold i overensstemmelse med kravene i denne lov. Dette forudsættes at ske så hurtigt, det er praktisk muligt.

Indtil ikrafttrædelsestidspunktet for § 13 vil de sædvanlige regler om statens selvforsikring fortsat gælde for DSB og for DSB S-tog A/S.

Til stk. 3

Bestemmelsen indebærer, at DSB videreføres som en statsvirksomhed med en bestyrelse, jf. lov om styrelsen af DSB m.v., indtil omdannelsen til selvstændig offentlig virksomhed med virkning fra den 1. januar 1999 har fundet sted.

Til § 24

Efter forslaget gælder bestemmelsen i § 19, stk. 1, 2. pkt., ikke for dokumenter, der er udfærdiget af DSB eller er kommet i DSBs besiddelse før lovens ikrafttræden.

Da DSB også efter omdannelsen til selvstændig offentlig virksomhed som udgangspunkt er omfattet af offentlighedsloven, jf. bemærkningerne til § 19, stk. 1, indebærer det forhold, at undtagelsesbestemmelsen i § 19, stk. 1, 2. pkt., ikke gælder for dokumenter, der er udfærdiget af DSB eller er kommet i DSBs besiddelse før lovens ikrafttræden, at der også efter omdannelsen af DSB er aktindsigt i disse dokumenter efter offentlighedslovens almindelige regler.

Til § 25

Til stk. 1

Medarbejder-/koncernrepræsentanter og suppleanter for disse til DSBs bestyrelse skal være valgt senest pr. 1. april 1999.

Det samme gør sig gældende for DSB S-tog A/S, som forudsættes stiftet i forbindelse med etableringen af DSB.

For at sikre, at der også kan gennemføres valg af koncern-/medarbejderrepræsentanter og suppleanter for disse inden for den fastsatte tidsfrist, vil det derfor være fornødent, at der hurtigt sker en identifikation af hvilke medarbejdere, der vil overgå til ansættelse i de respektive virksomheder, herunder hvilke tjenestemænd, der udlånes til DSB S-tog A/S.

Til stk. 2

I tilknytning til stk. 1 er det nødvendigt at fravige reglen i aktieselskabslovens § 49, stk. 2, 3. pkt., om, at valg af medarbejderrepræsentanter og suppleanter for disse først kan ske, når den pågældende virksomhed i de sidste 3 år har beskæftiget mindst 35 medarbejdere, samt den tilsvarende regel i aktieselskabslovens § 49, stk. 3, hvorefter medarbejderne først har krav på valg af koncernrepræsentanter til bestyrelsen, når moderselskabet og datterselskaber heraf i de sidste 3 år gennemsnitligt har beskæftiget i alt 35 medarbejdere.