

*Til § 19*

## Til stk. 1

Som selvstændig offentlig virksomhed vil DSB være en del af den offentlige forvaltning og således som udgangspunkt være omfattet af offentlighedsloven, forvaltningsloven og lov om Folketingets Ombudsmand.

DSB vil efter omdannelsen have karakter af en driftsvirksomhed og vil som led heri bl.a. få adgang til at drive virksomhed i konkurrence med andre, dels som udbudt offentlig service trafik dels som fri trafik, jf. bemærkningerne til lovforslagets § 2. Den væsentligste del af DSBs virksomhed vil dog være omfattet af de kontrakter om forhandlet trafik, som skal indgås med trafikministeren, og som vil blive dækket af offentlige bevillinger.

Den del af DSBs virksomhed, som udøves på basis af kontrakter om forhandlet trafik, vil være omfattet af offentlighedsloven m.v.

Derimod vil konkrete sager vedrørende de dele af DSBs virksomhed, som drives i konkurrence, ofte være omfattet af undtagelsesbestemmelserne i offentlighedsloven og forvaltningsloven. Det er derfor fundet naturligt at undtage de dele af DSBs virksomhed, som ikke er omfattet af kontrakter med trafikministeren om forhandlet trafik, fra offentlighedsloven, forvaltningsloven og lov om Folketingets Ombudsmand.

Offentlighedens interesse i indsigt med DSBs forhold er i øvrigt tilgodeset ved, at årsregnskabslovens bestemmelser i deres helhed finder anvendelse, og at virksomheden er underkastet regelsættet i aktieselskabsloven som beskrevet i lovforslagets § 6, jf. bemærkningerne til denne bestemmelse samt til § 11, stk. 1. Hertil kommer, at offentlighedsloven, forvaltningsloven og lov om Folketingets Ombudsmand som hidtil finder anvendelse på det tilsyn, som trafikministeren udøver med DSB, jf. lovforslagets § 20.

Efter forslaget er sager vedrørende de ansatte i DSB omfattet af de nævnte love. Det svarer til den ordning, der gælder for Post Danmark.

## Til stk. 2

DSB S-tog A/S er som aktieselskab ikke en del af den offentlige forvaltning og derfor som udgangspunkt ikke omfattet af offentlighedsloven, forvaltningsloven og lov om Folketingets Ombudsmand.

Den virksomhed, der udøves af DSB S-tog A/S, er således ikke omfattet af de nævnte love. Det samme gælder sager vedrørende ansatte i DSB S-tog A/S.

Den jernbanevirksomhed, der udøves af DSB S-tog A/S som led i udførelsen af forhandlet trafik, jf. lov

om jernbanevirksomhed m.v. § 8, vil imidlertid i væsentlig grad være baseret på statstilskud. Det er derfor for så vidt angår denne virksomhed fundet rimeligt at lade offentlighedsloven, forvaltningsloven og lov om Folketingets Ombudsmand finde anvendelse for DSB S-tog A/S.

*Til § 20*

## Til stk. 1

Tilsynet med DSBs virksomhed udøves af trafikministeren, men suppleres af den tilsynsmyndighed, der tilkommer Erhvervs- og Selskabsstyrelsen i medfør af såvel aktieselskabsloven som årsregnskabsloven, herunder de muligheder, der er for at pålægge sanktioner for manglende overholdelse af pligt til at indsende oplysninger m.v., jf. lovforslagets § 6 og § 11, stk. 1.

## Til stk. 2

Trafikministeren kan som led i sit tilsyn til enhver tid forlange alle sådanne oplysninger om den af DSB drevne virksomhed, som findes fornødne.

Størstedelen af DSBs virksomhed vil indtil videre foregå efter en kontrakt om passagertrafik udført som offentlig service med trafikministeren indgået efter forhandling og uden, at kontrakten har været afprøvet i markedet gennem et udbud. Kontrakten vil omfatte et væsentligt statstilskud. Samtidig vil DSB indtil videre som hidtil indtage en dominerende stilling inden for jernbaneoperatørvirksomhed i Danmark.

På den baggrund forekommer det nødvendigt at sikre trafikministeren en større indsigt i DSBs virksomhed, end den som følger af årsregnskabslovens og aktieselskabslovens regelsæt om offentliggørelse af oplysninger, og den som trafikministeren i medfør af aktieselskabsloven selv kan opnå ved udøvelsen af sine beføjelser som eneaktionær på en generalforsamling.

Som eksempel på de oplysninger, som DSB forventes at blive pålagt at afgive, er oplysninger om økonomien i betjeningen af de enkelte strækninger til brug for kommende udbudsrunder.

Der vil i øvrigt i kontrakterne om trafik udført som offentlig service blive indarbejdet pligt til regelmæssig indberetning om regularitet m.v. i togdriften.

Endelig må det forventes, at DSB vil blive pålagt en indberetningspligt vedrørende udmøntningen af den plan for omstrukturering af DSB Gods, som forudsættes gennemført i løbet af de kommende år, og hvis planmæssige realisering vil udløse træk på den dertil afsatte hensættelse på den selvstændige offentlige virksomheds åbningsbalance.