

datterselskaber heraf. Pligten gælder således ikke udlån til et datterselskab af f.eks. DSB S-tog A/S. Hvis DSB sælger større dele af aktie- eller anpartsbeholdningen, vil der kunne være tale om forflyttelse i tjenestemandsløvgivningens forstand med den virkning, at tjenestemændenes forpligtelse til at lade sig udlåne bortfalder. Hvor stor del af aktie-/anpartsbeholdningen, DSB kan afhænde, uden at der bliver tale om at anse tjenestemændene for forflyttede, må i vidt omfang afhænge af en konkret vurdering, hvor navnlig spørgsmålet om, til hvem aktierne afhændes og for målet med afhændelsen, vil have betydning.

For ikke-tjenestemandsansat personale i DSB S-tog A/S og øvrige virksomheder i DSB, der måtte blive omdannet til selskabsform, gælder bestemmelserne i lov nr. 111 af 21. marts 1979 om lønmodtageres retsstilling ved virksomhedsoverdragelse (virksomheds-overdragelsesloven).

Til § 16

Det fastlægges ved bestemmelsen, at DSB efter finansministerens nærmere bestemmelse kan indgå kollektive overenskomster eller i øvrigt fastsætte løn- og andre ansættelsesvilkår for ikke-tjenestemandsansatte i DSB. Bestemmelsen tænkes navnlig anvendt således, at finansministeren efter drøftelse med DSBs ledelse og trafikministeren fastlægger de overordnede principper for løn- og ansættelsesvilkår, herunder rammerne for DSBs forhandlinger om indgåelse af en eventuel virksomhedsoverenskomst.

DSB S-tog A/S er omfattet af »samrådsmodellen« med Finansministeriet, medmindre andet fastsættes af finansministeren. For øvrige virksomheder i DSB, som måtte blive omdannet til selskabsform, træffer finansministeren nærmere bestemmelse om kompetencen til at fastsætte løn- og ansættelsesvilkår i hvert enkelt tilfælde.

Til § 17

Til stk. 1

Efter dagpengelovens § 25 skal offentlige arbejdsgivere afholde udgifterne til dagpenge under sygdom i hele fraværperioden, mens private arbejdsgivere kun skal afholde udgifterne i de 2 første uger af en fraværperiode, idet de øvrige udgifter afholdes af den pågældende medarbejders bopælskommune. For DSB, der har et meget betydeligt antal medarbejdere, vil en økonomisk byrde ved at afholde dagpenge i medarbejdernes fulde fraværperiode kunne give en

klar konkurrenceforvriddning til ulempe for DSB i forhold til private virksomheder, som DSB er i konkurrence med.

Efter dagpengelovens § 1, stk. 3, defineres en offentlig arbejdsgiver som offentlige myndigheder samt private institutioner, hvis udgifter dækkes med mindst 50 pct. af offentlige midler. Dagpengelovens sondring mellem private og offentlige arbejdsgivere er begrundet i en betragtning om, at den offentlige kasse kan anses som en helhed, og at man opnår en forenkling ved at undgå overførsler af midler mellem forskellige offentlige myndigheder.

I betragtning af, at DSBs formue holdes adskilt fra statskassen, bør virksomheden sidestilles med private arbejdsgivere.

Hertil kommer, at DSB er en selvstændig offentlig virksomhed, der drives på forretningsmæssigt grundlag og er skattepligtig efter selskabsskatteovens bestemmelser.

Til stk. 2

Det følger af ATP-lovens § 17 a, at der som kompensation for arbejdsgiveres bidrag til Arbejdsmarkedets Tillægspension ydes et beløb til arbejdsgivere, der er registreret efter merværdiafgiftsloven eller lov om afgift af lønsom m.v. Denne mulighed for kompensation gælder dog ikke for offentlige arbejdsgivere. Eftersom DSB opfylder betingelserne om momsregistrering og registrering i henhold til lov om lønsomsafgift m.v., må DSB ud fra samme betragtninger, som nævnt oven for i bemærkninger til stk. 1, sidestilles med privat virksomhed.

Til § 18

Bestemmelsen skal sikre, at initiativerne vedrørende tryghed på S-togsnettet kan fortsætte uændret efter omdannelsen af DSB. Tryghedsskabende initiativer har karakter af offentlige ydelser uanset, at ansvaret for udførelsen er henlagt til DSB eller DSB S-tog A/S. Det vil derfor være hensigtsmæssigt at videreføre den kombinerede arbejdsmarkeds- og tryghedsindsats uændret trods de organisatoriske ændringer i DSB.

Bestemmelsen omfatter alene de dele af DSBs og DSB S-tog A/S' virksomhed, som er omfattet af forhandlede kontrakter om trafik udført som offentlig service.

Forpligtelsen vil fremgå af trafikministerens kontrakter med DSB og DSB S-tog A/S.