

gelses herfor vil blive fastlagt i virksomhedernes vedtægter, men det forudsættes, at der alene kan indgås leasingarrangementer, som ikke indebærer provenutab for statskassen, og at der ikke - ved at vælge leasingformen - sker en udvidelse af de finansieringsmuligheder, der i øvrigt følger af de fastlagte lånerammer.

Såfremt optagelsen af lån til datterselskaber sker via DSB, skal den rente, der skal betales af datterselskaberne, afspejle DSBs faktiske lånerente.

Til stk. 4

Bestemmelsen giver mulighed for, at staten kan yde garanti for de forpligtelser, som DSB og datterselskaber heraf påtager sig i forbindelse med låntagning til investeringer over en beløbsmæssig grænse, som vil fremgå af virksomhedens vedtægter. Til fremtidige investeringer i DSB Gods, hvis jernbaneaktiviteter forudsættes drevet som fri trafik, forudsættes der dog ikke ydet statsgaranti.

Det bemærkes, at det allerede er forudsat, at staten indtræder som garant i forbindelse med anskaffelsen af S-tog, Øresundstog og godslokomotiver, jf. akt. nr. 181 af 2. april 1997 og akt. nr. 30 og 31 af 22. oktober 1997.

For DSB S-tog A/S skal særligt anføres, at DSB (staten) i 1997 har indgået aftale om levering af 112 S-togsæt, hvor kontraktsummen forfalder til betaling i perioden 1999-2005. Det fremgår af Trafikministeriets aktstykke nr. 181 af 18. marts 1997, at S-togs kontrakten ventes slutfinansieret af DSB S-tog A/S, men således at staten, som den oprindelige kontraktspart, hæfter subsidiært for betalingen, inkl. påløbne renter samt udgifter til mindre tekniske ændringer og handicapramper, projektkomkostninger, reservedele og nødvendige værkstedsændringer. DSB S-tog A/S betaler i henhold til aktykket sædvanlig garantiprovision på 0,15 pct. af et låns restgæld i overensstemmelse med de regler, der gælder for helt eller delvist statsejede aktieselskabers betaling af provision af lån optaget med statsgaranti, jf. lov nr. 1080 om provision af visse lån optaget med statsgaranti af 22. december 1993.

Den endelige udformning af statens hæftelse vil blive forelagt Finansudvalget i forbindelse med beslutning om slutfinansieringen.

Finansiering af DSB S-tog A/S' indkøb af materiel forudsættes således at ske ved, at selskabet kan optage lån, for hvilke der kan ydes statsgaranti.

I lighed med det for S-togsleverancen gældende vil der blive betalt sædvanlig garantiprovision på 0,15

pct. af lånerestgælden for de lån, der optages af DSB, jf. lovforslagets § 33.

Til § 13

DSB vil som selvstændig offentlig virksomhed ikke længere være omfattet af den gældende selvforsikringsordning for statsinstitutioner. Det samme vil gøre sig gældende for DSB S-tog A/S. Begge virksomheder skal derfor etablere alle nødvendige lovpligtige forsikringer i forbindelse med udøvelsen af deres virksomhed herunder ansvarsforsikringer i forbindelse med selve jernbanedriften.

Udover de lovpligtige forsikringer, vil der være tale om etablering af en række andre forsikringer, så som tingskadedækning for den aktivmasse, som virksomhederne overtager ved etableringen.

For DSB vil der ligeledes i forbindelse med aftaler med Banestyrelsen om benyttelse af infrastrukturen skulle tages stilling til eventuel særlig forsikringsdækning i forbindelse med passage af Storebæltsforbindelsen.

Bestemmelsen sættes i kraft efter trafikministerens nærmere bestemmelse, jf. lovforslagets § 23, stk. 2, idet det forudsættes, at en del af forsikringsdækningen eventuelt skal etableres på det internationale forsikringsmarked efter udbud i henhold til EU's tjenesteydelsesdirektiv.

Det kan næppe forventes, at al forsikringsdækning er etableret pr. 1. januar 1999, hvorfor statens selvforsikring vil omfatte DSB og DSB S-tog A/S, indtil de fornødne forsikringer er etableret i de respektive virksomheder.

I betragtning af værdien af de driftsaktiver, som virksomhederne vil disponere over, forudsættes DSBs bestyrelse at orientere trafikministeren om de overvejelser, der gøres i forbindelse med forsikringsdækningen såvel i DSB som i dets dattervirksomheder, herunder størrelsen af selvriscici for de enkelte forsikringer.

Til § 14

Til stk. 1

Ved omdannelsen af DSB til selvstændig offentlig virksomhed fortsætter medarbejderne deres ansættelsesforhold i DSB og bevarer de rettigheder og pligter, der gælder for dem under ansættelsen i statsvirksomheden DSB.

For tjenestemandsansatte indebærer dette, at tjenestemandsløvgivningen m.v., d.v.s. tjenestemandsløven, tjenestemandspensionsloven og øvrige gældende