

tigheder og pligter vedrørende de aktiver, der indskydes i selskabet. Der skabes med bestemmelsen hjemmel til, at tinglysning og anden registrering kan ske alene på grundlag af denne lov. Oprettelse af dokumenter m.v. vil derfor ikke være nødvendig.

### Til § 10

Til stk. 1

Selskabet ledes af en bestyrelse, som ud over repræsentanter fra DSB skal bestå af to bestyrelsesmedlemmer med erhvervs erfaring. Herudover vælges medarbejderrepræsentanter til bestyrelsen i overensstemmelse med bestemmelserne i aktieselskabsloven.

Til stk. 2

Som udgangspunkt vil de tjenestemænd, der udlånes fra DSB til DSB S-tog A/S, være afskåret fra at få indflydelse på spørgsmålet om medarbejderrepræsentation i DSB S-tog A/S' bestyrelse, herunder at blive valgt til denne, da det efter aktieselskabslovgivningen kun er medarbejdere, der er ansat i virksomheden, der har valgret og kan være valgbare til hvervenerne som medarbejderrepræsentant respektive suppleant.

Under hensyntagen til, at de pågældende tjenestemænd er medarbejdere i DSB S-tog A/S, vil det være rimeligt, at de på lige fod med selskabets øvrige medarbejdere får indflydelse på ledelsen af selskabet. Lovforslaget bestemmer derfor, at de udlånte tjenestemænd har ret til at deltage i valget af medarbejderrepræsentanter til DSB S-tog A/S' bestyrelse og koncernrepræsentanter til DSBs bestyrelse, og at de er valgbare til disse bestyrelser.

### Til § 11

Til stk. 1

DSB aflægger årsregnskab efter årsregnskabslovens regler, som i det hele finder anvendelse, herunder også de særlige regler vedrørende børsnoterede selskaber, som i dag finder anvendelse på statslige aktieselskaber. For så vidt angår sanktionsbestemmelserne i årsregnskabsloven henvises til lovforslagets § 21, stk. 2.

Anvendelse af årsregnskabslovens regler skal bl.a. bidrage til at sikre, at DSB ligestilles med andre jernbanevirksomheder, som måtte udøve virksomhed i Danmark i konkurrence med DSB, og samtidig etableres der åbenhed omkring virksomhedens forhold, idet regnskaberne vil være underkastet samme indholdsmæssige krav, som stilles til børsnoterede virksomheder.

DSBs virksomhed består både i udførelse af trafik som offentlig service med statstilskud og i virksomhed, der udøves uden statstilskud. Da der ikke må ske krydssubsidiering mellem den del af virksomheden, der udøves med statstilskud i henhold til en forhandlet kontrakt med trafikministeren og den øvrige del af DSBs virksomhed, skal der som supplement til årsregnskabslovens regler foreligge et regnskabsreglement.

Formålet med regnskabsreglementet er at sikre, at der etableres en så detaljeret dataregistrering og udarbejdes sådanne regnskaber, at det kan sikres, at der ikke sker krydssubsidiering/konkurrenceforvriddning i virksomheden.

Regnskabsreglementet vil derfor i forhold til årsregnskabslovens bestemmelser fastsætte supplerende krav dels til den måde, hvorpå virksomhedsregnskaberne føres, og dels til de oplysninger, der kan hentes fra regnskabsmaterialet, ligesom der vil blive opstillet krav om, at der udarbejdes produktøkonomiopgørelser. For DSB Gods skal der opstilles produktøkonomiopgørelser for stykgods og for vognladning.

I regnskabsreglementet vil det også blive fastsat, at DSB skal udarbejde delregnskaber for følgende områder:

- 1) Jernbanepassagertrafik udført som offentlig service efter forhandlet kontrakt,
- 2) Jernbanepassagertrafik udført som offentlig service efter udbudt kontrakt,
- 3) Øvrig jernbanepassagertrafik,
- 4) Godsaktiviteter,
- 5) Ejendomsaktiviteter (for ejendomme eller lokaler, hvorfra der sker udlejning),
- 6) Aktiviteter vedrørende det rullende materiel samt
- 7) Øvrige aktiviteter.

For DSB Gods vil der således fortsat blive udarbejdet særskilt regnskab efter årsregnskabslovens regler.

I forbindelse med DSBs aflæggelse af årsregnskab skal delregnskaberne offentliggøres i aggregeret form opdelt på følgende områder:

- A) Jernbanepassagertrafik udført som offentlig service efter forhandlet kontrakt.
- B) Øvrige aktiviteter.

Med de krav, der bliver opstillet til produktøkonomiopgørelser og delregnskaber, sikres det, at der gives et retvisende billede af de enkelte produktområders indtægtsgrundlag og økonomiske ressourcetræk.

Da DSB sammen med virksomhedens datterselskab DSB S-tog A/S udgør en koncern, skal der udover årsregnskab for DSB også aflægges koncernregnskab.