

Tilsvarende finder aktieselskabslovens kapitel 16 om erstatning m.v. anvendelse på ledelsen af DSB.

Oplysninger vedrørende DSBs forhold skal anmeldes til Erhvervs- og Selskabsstyrelsen og være offentligt tilgængelige i samme omfang, som normalt er gældende for aktieselskaber, jf. aktieselskabslovens kapitel 19 om anmeldelse og registrering m.m. samt bekendtgørelse nr. 622 af 21. juli 1993 om anmeldelse m.v. til Erhvervs- og Selskabsstyrelsen for aktie- og anpartsselskaber. Dette svarer til den ordning, der gælder for Post Danmark.

Årsregnskabsloven finder i sin helhed anvendelse for DSB, jf. lovforslagets § 11, hvorfor de i årsregnskabsloven indeholdte bestemmelser om pligt til at indsende oplysninger til Erhvervs- og Selskabsstyrelsen også finder anvendelse.

Tilsvarende vil den kompetence og de sanktionsbeføjelser, som tilkommer Erhvervs- og Selskabsstyrelsen efter aktieselskabs- og årsregnskabsloven i forbindelse med, at selskabets ledelse ikke opfylder pligten til at indsende oplysninger m.v., finde anvendelse, jf. lovforslagets §§ 21-22. Efter de gældende regler i aktie- og årsregnskabsloven kan der pålægges tvangsbøder, ligesom der i visse tilfælde kan ifaldes straf i form af bøde.

Til § 7

I forbindelse med etableringen af DSB pr. 1. januar 1999, omdannes DSB S-tog til et af DSB 100 pct. ejet aktieselskab.

DSB S-tog A/S er et statsligt aktieselskab og som sådant omfattet af de regler, der til enhver tid vil gælde for statslige aktieselskaber.

I lighed med det for DSB gældende skal selskabets revisor foranledige, at der i forbindelse med aflæggelse af årsregnskab udarbejdes en erklæring om, hvorvidt selskabets regnskabsføring og forretningsvirksomhed er udøvet i overensstemmelse med det af trafikministeren i medfør af lov om jernbanevirksomhed m.v. § 7, stk. 1, fastsatte regnskabsreglement.

Til § 8

DSB S-tog A/S' formål vil være at drive S-togstrafik i hovedstadsområdet. Denne virksomhed baseres på kontrakter med trafikministeren om passagertrafik udført som offentlig service, jf. forslag til lov om jernbanevirksomhed m.v. § 8, stk. 1.

Selskabet kan herudover drive anden virksomhed, som har forretningsmæssig sammenhæng med S-togsdriften. Bestemmelsen indebærer bl.a., at DSB S-tog A/S kan deltage i udbud om og - hvis udbuddet vindes

- påtage sig operatøropgaver m.v. inden for andre skinnebårne trafiksystemer i hovedstadsområdet.

Endvidere kan selskabet indgå i samarbejdsaftaler m.v. inden for rammer, der er parallelle til dem, som gælder for DSB, jf. bemærkningerne til lovforslagets § 2, stk. 2.

Til § 9

Til stk. 1

Ved etableringen af DSB S-tog A/S indskydes det eksisterende S-togsmateriel, værksteder, depoter m.v., samt de stationer, der i dag drives af S-togsdivisionen, herunder tilhørende forpladser, adgangsveje m.v. i selskabet, og selskabet overtager ansvaret for den af staten hidtil drevne S-togsvirksomhed med aktiver og passiver og samtlige rettigheder og forpligtelser. Selskabet viderefører således alle opgaver i forbindelse med S-togsdriften, herunder vedligeholdelse af materiel og drift af stationer, samt drift af det samlede S-togsnet og strækningen Hillerød-Helsingør (Lille Nord).

DSB S-tog A/S indtræder i eksisterende aftaler vedrørende S-togsdriften i hovedstadsområdet såsom aftaler med Hovedstadsrådets Trafikselskab og privatbanerne, som udspringer af lov om hovedstadsrådets kollektive trafik, og aftaler vedrørende terminalprojekter.

DSB S-tog A/S vil som selvstændig jernbanevirksomhed bl.a. skulle opfylde alle relevante myndighedskrav, herunder krav om etablering af sikkerhedsorganisation og lignende.

Da DSB S-tog A/S er en selvstændig juridisk person, er der tale om et egentligt kreditor- og debitorskifte.

Debitorskiftet indebærer, at DSB S-tog A/S skal opfylde de forpligtelser, som selskabet overtager fra staten. Opfylder selskabet - mod forventning - ikke de forpligtelser, som overtages fra staten, og kan kreditorerne ikke opnå fyldestgørelse for deres krav i selskabets formue eller subsidiært DSBs formue, vil staten normalt ikke være frigjort fra sine forpligtelser, medmindre kreditorerne efter almindelige formueretlige regler i det hele må anses for at have accepteret alene at holde sig til selskabet som ny medkontrahent (debitor).

I forbindelse med debitorskiftet kan det blive aktuelt at gennemføre visse praktiske ændringer i kontrakter m.v. efter aftale med kontraktsparterne.

Til stk. 2

Efter stk. 1 indtræder DSB S-tog A/S i samtlige ret-