

Til stk. 3

Efter stk. 1 indtræder DSB i samtlige rettigheder og pligter vedrørende statsvirksomheden DSBs faste ejendomme og øvrige aktiver. Der skabes med bestemmelsen hjemmel til, at tinglysning og anden registrering kan ske alene på grundlag af denne lov, hvorfor oprettelse af dokumenter m.v. ikke vil være nødvendig.

Til § 4

Til stk. 1

Efter bestemmelsen er antallet af bestyrelsesmedlemmer fastsat til 9 medlemmer, hvoraf trafikministeren udpeger 6 medlemmer, herunder formand og næstformand, medens de 3 øvrige bestyrelsesmedlemmer er medarbejdervalgte, jf. stk. 2.

De af trafikministeren udpegede bestyrelsesmedlemmer udpeges ud fra samfunds-, ledelses- og forretningsmæssige hensyn og således, at bestyrelsen repræsenterer indsigt i trafikale forhold. Trafikministeriet og Finansministeriet vil hver blive repræsenteret med ét medlem.

De af trafikministeren udpegede bestyrelsesmedlemmer udpeges for 2 år, men genudpegning kan ske. Bestemmelsen giver trafikministeren mulighed for til enhver tid uden afholdelse af virksomhedsmøde at afsætte de af trafikministeren udpegede bestyrelsesmedlemmer, men dette forudsættes at have undtagelses karakter.

Til stk. 2

Medarbejderrepræsentanterne i bestyrelsen og suppleanter for disse vælges efter reglerne i aktieselskabsloven om valg af medarbejderrepræsentanter, respektive koncernrepræsentanter, hvilket bl.a. betyder, at valget sker for en periode på 4 år. Under hensyntagen til, at DSB overtager en igangværende virksomhed, fraviges de tidsmæssige betingelser, som fremgår af reglerne i aktieselskabslovens § 49, stk. 3 og stk. 7, jf. overgangsbestemmelsen i lovforslagets § 25, stk. 2.

Medarbejdere, der har tjenestefrihed fra DSB uden løn med henblik på at varetage organisationsarbejde for medarbejdere i DSB, vil også være valgbare til bestyrelsen.

Til stk. 3

I bestemmelsen fastslås, at bestyrelsens formand og næstformand er forpligtet til at orientere trafikministeren om sager af væsentlig betydning. Herved for-

stås bl.a. sager, som antages at have væsentlig økonomisk eller politisk interesse, herunder sager, som kan medføre væsentlige samfundsmæssige eller samfundsøkonomiske virkninger.

Til § 5

Til stk. 1

DSB er omfattet af aktieselskabslovens kapitel 9 om selskabets ledelse og kapitel 16 om erstatning m.v. samt af årsregnskabsloven, jf. lovforslagets § 6 og § 11, stk. 1. De beføjelser, der efter disse regler tilkommer generalforsamlingen i et aktieselskab, udøves på virksomhedsmødet af trafikministeren, som sidestilles med en enektionær.

Til stk. 2

Trafikministeren fastsætter vedtægter for DSB, som udover at opfylde de formelle krav til vedtægters indhold, som fremgår af aktieselskabsloven, også vil indeholde en uddybning og præcisering af ledelsens rolle og ansvar. Vedtægterne vil herefter fremstå som trafikministerens instruks til bestyrelsen.

Vedtægterne kan efter forudgående forhandling med bestyrelsen ændres af ministeren. Det vil fremgå af vedtægterne for DSB, at vedtægtsændringer skal behandles på et virksomhedsmøde, ordinært eller ekstraordinært.

Til stk. 3

Virksomhedsmødet svarer til generalforsamlingen i et aktieselskab. De nærmere bestemmelser vedrørende afholdelsen af virksomhedsmødet vil fremgå af vedtægterne for DSB.

Til § 6

Ved omdannelsen af statsvirksomheden DSB til selvstændig offentlig virksomhed er det hensigten, at virksomheden i det væsentlige skal underkastes de vilkår, der gælder for statslige aktieselskaber. Dette gælder således også de regler i aktieselskabsloven vedrørende børsnoterede selskaber, som i dag finder anvendelse på statslige aktieselskaber, og som skal sikre en betydelig grad af åbenhed omkring virksomhedens forhold.

Aktieselskabslovens kapitel 9 vedrørende ledelsesforhold finder anvendelse for DSB med de ændringer, der følger af denne lov. Dette indebærer, at ledelsens relationer til trafikministeren tilnærmelsesvis svarer til de relationer, der er mellem ledelse og aktionær i et aktieselskab.