

tager samtlige statsvirksomheden DSBs aktiver og passiver og indtræder i samtlige rettigheder og forpligtelser i forbindelse hermed, jf. dog nedenfor.

Der vil i den endelige åbningsbalance blive taget stilling til størrelsen af den ansvarlige egenkapital, herunder størrelsen af et stiftertilgodehavende til staten, idet der tages hensyn til, at virksomheden i udgangssituationen får en tilfredsstillende soliditet.

DSBs nuværende aktiver opgøres individuelt på grundlag af en vurdering af aktivernes nytteværdi under hensyntagen til, at aktiverne erhverves med fortsat drift for øje.

De nøjagtige åbningsværdier m.v. vil først foreligge, når statsregnskabet for 1998 er afsluttet omkring marts 1999. Åbningsbalancen kan herefter foreligge i en endelig og revideret form primo april 1999, og der vil samtidig blive taget stilling til, hvorledes de reguleringer, der følger af den endelige bodeling mellem statsvirksomheden DSB og Banestyrelsen, og som næppe kan forventes tilendebragt inden 1. januar 1999, skal behandles i åbningsbalancen.

Den endelige åbningsbalance vil blive forelagt Folketingets Finansudvalg i foråret 1999 i forbindelse med det aktstykke, hvormed der søges tilslutning til stiftelse af den selvstændige offentlige virksomhed DSB og de hermed forbundne finansielle konsekvenser.

Al ejendom, løsøre, immaterielle rettigheder, f.eks. varemærker, m.v., og alle passiver og forpligtelser, herunder personalemæssige forpligtelser, overtages af DSB, ligesom DSB indtræder i alle kontrakter og andre forpligtende retsforhold på samme vilkår, som har været gældende for statsvirksomheden DSB.

Statsvirksomheden DSB har indgået en række aftaler med samarbejdspartnere om udførelse af ydelser. Der kan her være tale om samarbejdsaftaler af en sådan karakter, at staten ønsker at indtræde i disse for derved at sikre, at der ikke på baggrund af disse aftaler kan udøves konkurrenceforvridende virksomhed.

Det forudsættes således, at statsvirksomheden DSBs rettigheder i henhold til den med Scandlines A/S indgåede aftale om befordring af jernbanevogne på færreruten Helsingborg-Københavns Frihavn overdrages til DSB med den begrænsning, at DSB forpligtes til at stille overskydende kapacitet til rådighed for staten (Banestyrelsen) med henblik på udlejning, hvis der er ønske herom fra anden jernbanevirksomhed.

Med lovforslagets § 3, stk. 1, sikres det således, at visse aftaler kan overgå til staten. Beslutning herom kan ikke udløse kompensation eller andet til DSB.

Det vil af det aktstykke, der fremsendes til Folketingets Finansudvalg i foråret 1999, fremgå hvilke afvigelser, der er fra princippet om, at alle statsvirksomheden DSBs rettigheder overdrages til DSB.

Staten indskyder desuden likvide beholdninger opgjort som DSBs videreførte opsparring på statsregnskabet for 1998 korrigeret for mellemværender mellem Trafikministeriet og DSB og DSBs på statsregnskabet for 1998 opførte finansielle mellemværender med debitorer og kreditorer (ekskl. de udskudte betalinger på nye S-tog og Øresundstog, jf. akt. 181 af 2. april 1997 og akt. 31 af 22. oktober 1997).

Da DSB etableres som en selvstændig juridisk person, jf. bemærkningerne til § 1, vil der være tale om et egentligt kreditor- og debitorskifte. Dette forhold ændres ikke ved, at der i henhold til lovforslagets § 12, stk. 4, kan ydes statsgaranti for visse dele af DSBs forpligtelser over for långivere og materielleverandører.

Debitorskiftet indebærer, at DSB skal opfylde de forpligtelser, som virksomheden overtager fra staten. Opfylder DSB - mod forventning - ikke de forpligtelser, som overtages fra staten, og kan kreditorerne ikke opnå fyldestgørelse for deres krav i virksomhedens formue, vil staten normalt ikke være frigjort fra sine forpligtelser, medmindre kreditorerne efter almindelige formueretlige regler i det hele må anses for at have accepteret alene at holde sig til virksomheden som ny medkontrahent (debitor).

I forbindelse med debitorskiftet fra statsvirksomheden DSB til den selvstændige offentlige virksomhed DSB kan det blive aktuelt at gennemføre visse praktiske ændringer i kontrakter m.v. efter aftale med kontraktspartnerne.

Til stk. 2

DSBs formue holdes adskilt fra statens formue, hvilket er en forudsætning for, at DSB kan optræde som en selvstændig juridisk person.

De midler, som tilføres DSB, dels via kontrakter med trafikministeren om trafik udført som offentlig service, og dels via lånoptagelse til drifts- og investeringsformål inden for de i vedtægterne fastlagte rammer, jf. lovforslagets § 12, disponeres af DSB alene med de begrænsninger, der må ligge i kontrakterne med trafikministeren og relevante aktstykker.

DSB kan på linie med private virksomheder opkøbe obligationer m.v. for derved at placere sin formue på den mest hensigtsmæssige måde i overensstemmelse med god og forsigtig aktiv- og likviditetsforvaltning. Nærmere bestemmelser herom vil i medfør af lovforslagets § 5, stk. 2, blive fastsat i vedtægterne for DSB.