

trafikministeren i medfør af forslag til lov om jernbanevirksomhed m.v. § 8, stk. 5, mulighed for at pålægge DSB at udføre den pågældende trafik mod en af trafikministeren fastsat betaling.

I perioden indtil udgangen af 2003 forudsættes det i forslag til lov om jernbanevirksomhed m.v., at op til 15 pct. af den trafik, der udføres som offentlig service uden for S-togsområdet, bringes i udbud. DSB kan byde på og - hvis virksomheden vinder udbuddet - udføre denne trafik (»udbudt trafik«).

Endvidere har DSB mulighed for inden for de i forslag til lov om jernbanevirksomhed m.v. angivne rammer at drive såkaldt »fri« passager- og godstrafik, d.v.s. trafik udført uden tilskud og i - potentiel eller faktisk - konkurrence med andre jernbanevirksomheder.

Det følger af forslag til lov om jernbanevirksomhed m.v. § 8, stk. 4, at DSB af trafikministeren kan pålægges at stille rullende materiel til rådighed for udbudsforretninger vedrørende trafik udført som offentlig service. Materiellet skal tilbydes på lejevilkår baseret på en sådan prisfastsættelse af materiellet, at DSBs omkostninger, inkl. afskrivninger samt en normal forjænteste, bliver dækket.

Det forudsættes derfor, at DSB regnskabsmæssigt udskiller materiel og materielvedligeholdelse således, at materieludlejningsvirksomheden kan separeres fra DSBs øvrige virksomhed, jf. bemærkningerne til lovforslagets § 11, stk. 1, vedrørende regnskabsreglement.

Som led i bodelingen med Banestyrelsen i medfør af lov nr. 1230 af 27. december 1996 om Banestyrelsen m.v. forblev statens stationer og kombiterminaler i DSB. For at sikre, at de øvrige jernbaneoperatører, som i fremtiden ønsker at benytte det danske jernbanelenet, også får adgang til stationer og kombiterminaler samt disses faciliteter, er DSB i medfør af forslag til lov om jernbanevirksomhed m.v. § 10, forpligtet til at åbne for en sådan adgang.

En sådan benyttelse skal ske mod betaling af leje, som hovedregel svarende til en forholdsmæssig andel af de samlede omkostninger til stationen/kombiterminalen, mens virksomhedsspecifikke investeringer selvfinansieres, jf. i øvrigt bemærkningerne til forslag til lov om jernbanevirksomhed m.v. § 10.

Også her forudsættes der gennemført en regnskabsmæssig separering, som må omfatte de stationer og kombiterminaler, der vil indgå under udlejningsforpligtelsen i jernbanelovforslagets § 10.

Med bestemmelsen om, at virksomheden skal drives på forretningsmæssigt grundlag, indskræpes be-

styrelsens og direktionens forpligtelse til at forvalte virksomhedens midler på linie med det, der er normal kutyme for ledelsen i private virksomheder. Bestemmelsen skal således ses i sammenhæng med, at reglerne om bestyrelsens og direktionens kompetence og ansvar i vidt omfang er overført fra aktieselskabsloven.

Til stk. 2

Efter bestemmelsen kan DSB oprette datterselskaber i aktie- og anpartsselskabsform og indtræde i forpligtende samarbejder. Henviisningen til stk. 1 understreger, at DSB ved udnyttelse af bestemmelsen i stk. 2 skal holde sig formålsbestemmelser i stk. 1 for øje.

Såvel DSB som datterselskaber heraf kan blive medejere af eller indgå joint-venture aftaler med andre virksomheder, ligesom de kan anvende underentreprenører, alt i forbindelse med udøvelsen af deres virksomhed.

Erhvervelse af ejerandele samt indgåelse af samarbejdsaftaler kan ske med såvel danske som udenlandske virksomheder.

DSB kan ikke uden trafikministerens godkendelse heraf helt eller delvist afhænde aktie- eller anpartskapitalen i de af virksomheden ejede datterselskaber. Dette vil blive fastsat i vedtægterne for DSB, jf. lovforslagets § 5, stk. 2.

Til stk. 3

Efter bestemmelsen vil DSB - som en del af den passagertrafik, der udføres som offentlig service, og hvorom der indgås kontrakter med trafikministeren - have mulighed for at drive visse jernbaneforbindelser mellem Danmark og udlandet.

Herudover giver bestemmelsen mulighed for, at DSB kan afgive tilbud på og drive jernbanetrafik i udlandet.

Endelig giver bestemmelsen mulighed for, at DSB som led i sin virksomhed kan drive andre internationale jernbaneaktiviteter, herunder i gensidigt forpligtende samarbejde med andre virksomheder.

Med bestemmelsen får DSB mulighed for at konkurrere på lige fod med udenlandske jernbanevirksomheder. Aktiviteterne omfattet af denne bestemmelse skal i alle tilfælde ske på et forretningsmæssigt grundlag, jf. stk. 1.

*Til § 3*

Til stk. 1

Ved etableringen af DSB indskydes statsvirksomheden DSBs nettoaktiver i virksomheden. DSB over-