

Hvis rammeaftalen medfører beslutninger om øgede materielinvesteringer m.v. i rammeaftaleperioden, kan det indgå i overvejelserne at konvertere en del af stiftertilgodehavendet til ansvarlig lånekapital og udskyde dele af det til senere tilbagebetaling. Det vil af-laste DSBs soliditet og lånebehov. I givet fald vil der også være tale om øgede forventninger til DSBs produktion og beskæftigelse, hvorfor det kan indgå i overvejelserne at reducere størrelsen af hensættelserne til rådighedsløn, pensioner, m.v.

En endelig opgørelse over åbningsbalance og tiårsbudget vil blive forelagt Folketingets Finansudvalg ved aktstykke i første halvår af 1999.

Ved etableringen af DSB S-tog A/S indskydes det eksisterende S-togsmateriel m.v. i selskabet. Selskabets egenkapital udgør ifølge den foreløbige åbningsbalance ca. 1,0 mia. kr. fordelt på aktiekapital på 500 mio. kr. og overkursfond på 500 mio. kr.

Lovforslaget medfører en ændring af de formelle relationer mellem DSB og Trafikministeriet, men skønnes ikke at medføre administrative merudgifter i Trafikministeriet.

6. Erhvervsøkonomiske og -administrative konsekvenser

Lovforslaget er et led i bestræbelserne på at gennemføre en strukturændring på jernbaneanrådet, som vil medføre øget konkurrence og en klarere adskillelse af trafikministerens og virksomheden DSBs kompetence, og hvis to første led er lov nr. 1230 af 27. december 1996 om Banestyrelsen m.v. og det forslag til lov om jernbanevirksomhed m.v., som genfremsattes ultimo marts 1998 (L 27 af 26. marts 1998).

Det forventes, at den skærpede konkurrence på jernbaneanrådet og omdannelsen af statsvirksomheden DSB til en selvstændig offentlig virksomhed vil medføre såvel øget effektivitet som øget produktivitet i sektoren og dermed medvirke til, at erhvervenes samlede transportudgifter falder.

Lovforslaget vurderes ikke at have administrative konsekvenser for erhvervene.

7. Miljømæssige konsekvenser

Jernbanetransport er i mange relationer miljømæssigt mere fordelagtig end andre transportformer. Jernbanens miljømæssige konkurrencedygtighed vil kunne blive styrket, såvel gennem øget konkurrence på området, som gennem omdannelsen af statsvirksomheden DSB til en selvstændig offentlig virksomhed og de i denne forbindelse opstillede krav til virksomhedens drift.

Disse faktorer skønnes at have en positiv miljømæssig effekt, som dog ikke nærmere lader sig kvantificere.

8. Høring

Lovforslaget har været sendt til høring hos følgende: Statsministeriet, Justitsministeriet, Finansministeriet, Skatteministeriet, Erhvervsministeriet, Arbejdsministeriet, Miljø- og Energiministeriet, Bolig- og Byministeriet, Konkurrencestyrelsen, Folketingets Ombudsmand, Rigsrevisor, Rigsarkivet, Jernbanetilsynet, Banestyrelsen og DSB.

Det er samtidig med fremsættelsen sendt til høring hos berørte organisationer m.v., hvis udtalelser vil blive oversendt til Folketingets Trafikudvalg, ledsaget af de kommentarer, som udtalelserne måtte afføde.

Bemærkninger til de enkelte bestemmelser

Til § 1

Bestemmelsen fastslår, at statsvirksomheden DSB pr. 1. januar 1999 etableres som en selvstændig offentlig virksomhed under navnet DSB, som med denne status skal fungere inden for de rammer, der dels fastlægges i lovgivningen og i vedtægterne for virksomheden, og dels i de kontrakter, der indgås med trafikministeren.

DSB bliver ved omdannelsen en selvstændig juridisk person i lighed med Post Danmark og kan - inden for de begrænsninger, der fastlægges i lovgivning, vedtægter og kontrakter - optræde som en sådan.

Til § 2

Til stk. 1

I bestemmelsen fastslås det, at DSBs formål er at drive jernbanevirksomhed inden for rammerne af lov om jernbanevirksomhed m.v. (jf. lovforslag herom, L 27 af 26. marts 1998). Herudover kan drives anden virksomhed, som har forretningsmæssig sammenhæng med jernbanedriften. DSB driver rejsebureauvirksomhed m.v. DSB skal kunne fortsætte denne virksomhed, ligesom der skal være mulighed for at udbygge aktiviteterne inden for transportsektoren, i det omfang en fornuftig udvikling i virksomhedens hovedaktivitet, jernbanedriften, tilsiger dette.

Trafikministeren vil i medfør af forslag til lov om jernbanevirksomhed m.v. § 8, stk. 1, (L 27), indgå i forhandling med DSB om kontrakter vedrørende den som offentlig service udøvede passagertrafik (»for-handlet trafik») med virkning fra 1. januar 1999.

Hvis der ikke opnås enighed om kontrakterne, har