

mer, herunder formand og næstformand. Herudover vælger medarbejderne 3 bestyrelsesmedlemmer.

Større investeringsprojekter skal forelægges for Folketingets Finansudvalg. DSB vil blive bemyndiget til at optage lån til drifts- og investeringsformål inden for rammer, der nærmere fastlægges i vedtægterne. I forbindelse med finansiering af større materielinvesteringer m.v. kan der efter forelæggelse for Finansudvalget ydes statsgaranti for låneoptagelsen m.v.

For at DSB kan være ligestillet med konkurrenter, vil virksomheden blive omfattet af skattelovgivningens almindelige regler gældende for aktieselskaber. Herudover vil DSB bl.a. blive omfattet af ejendomsbeskatning samt pligten til at betale registreringsafgift af motorkøretøjer.

DSB vil efter virksomhedens karakter falde uden for lovgivningen om statens byggeri.

Virksomheden vil skulle etablere den nødvendige forsikringsdækning, idet den ikke længere vil være omfattet af statens selvforsikringsordning.

DSBs årsregnskaber vil blive revideret af en valgt statsautoriseret revisor, jf. årsregnskabslovens regler herom, samt af rigsrevisor.

DSBs og DSB S-tog A/S' aktiviteter som led i udførelsen af forhandlet trafik, jf. forslag til lov om jernbanevirksomhed m.v. § 8, vil være omfattet af lov om offentlighed i forvaltningen, forvaltningsloven og lov om Folketingets Ombudsmand. Øvrige aktiviteter i DSB, der i almindelighed vil blive udøvet i konkurrence med andre virksomheder, omfattes ikke af de tre love.

Trafikministeren vil føre tilsyn med, at DSB overholder denne lov, og DSB vil på begæring skulle stille enhver oplysning om sin virksomhed til rådighed for ministeren.

DSB vil efter omdannelsen til en selvstændig offentlig virksomhed beholde retten/pligten til at anvende kronen som kendetegn samt ret/pligt til at bruge splitflag.

DSBs S-togsdivision vil blive etableret som et af DSB helejet aktieselskab, DSB S-tog A/S, som overtager ansvaret for den af S-togsdivisionen drevne virksomhed, d.v.s. alle opgaver i forbindelse med S-togsdrift, herunder vedligeholdelse af materiel og drift af stationer.

DSB S-tog A/S' aktiviteter vil primært basere sig på en forhandlet kontrakt med trafikministeren om offentlig service passagertrafik. Vedrørende låneadgang og forelæggelse af større investeringer for Finansudvalget gælder samme principper som for DSB.

I supplementsaftalen om DSB af 24. oktober 1996

forudsattes det, at der parallelt til etableringen af DSB S-tog A/S etableres et datterselskab af DSB, DSB Intercity A/S, til varetagelse af intercitytrafikken. Det blev dog som led i den politiske aftale af 21. november 1997 vedrørende forslag til lov om jernbanevirksomhed m.v. besluttet, at det ved udarbejdelsen af forslag til lov om DSB lægges til grund, at der ikke inden for aftaleperioden - frem til udgangen af 2002 - etableres et sådant datterselskab.

Det forudsattes endvidere i supplementsaftalen fra 1996, at DSBs godsdivision, DSB Gods, som i øjeblikket giver underskud efter årsregnskabslovens principper (d.v.s. når afskrivning og forrentning indgår i opgørelsen af virksomhedens resultat), skal omdannes til en kommercielt bæredygtig virksomhed. Det forudsattes derfor, at der sker en fortsat omstrukturering og effektivisering af virksomheden og sikres en sådan ledelsesmæssig fokusering på virksomhedens drift og resultater, at divisionen inden udgangen af 2002 er i økonomisk balance efter årsregnskabslovens principper.

I perioden indtil da forudsattes det, at divisionen tilføres midler til dækning af underskuddet og til omstrukturingsforanstaltninger inden for rammerne af en plan, som færdiggøres som led i en politisk afklaring omkring de samlede investeringer på jernbaneanområdet senere i 1998. Midlerne tilvejebringes via en hensættelse på 1,0 mia. kr. i åbningsbalancen for DSB. Når bortses herfra, forudsattes der ikke ydet særskilte tilskud til DSB Gods, og virksomheden vil skulle konkurrere på lige vilkår med andre jernbanevirksomheder, som efter den 1. januar 1999, når nettet åbnes, ønsker at drive godsvirksomhed på jernbane.

Der vil i lyset af udviklingen i DSB Gods senere blive taget stilling til en eventuel omdannelse af divisionen til aktieselskab.

3. Forholdet til EU-retten

Ved den i lovforslaget forudsatte ordning, hvorefter staten kan stille garanti for de forpligtelser over for leverandører og långivere, som DSB og datterselskaber heraf påtager sig i forbindelse med investeringer, vil der skulle betales en årlig garantiprovision på 0,15 pct. af ydede garantier, jf. også lov nr. 1080 af 22. december 1993 om provision af visse lån optaget med statsgaranti.

Det vil i forbindelse med den konkrete sag - karakteren af investeringen, virksomhedens situation, m.v. - blive vurderet, om der kan være tale om statsstøtte, som skal notificeres over for EU.