

Skriftlig fremsættelse (22. april 1998)

Skatteministeren (Ole Stavad):

Hermed tillader jeg mig at fremsætte:

*Forslag til lov om ændring af momsloven.
(Delvis momsfradrag for billeasing m.v.)
(Lovforslag nr. L 75).*

Efter den danske momslov er der ikke momsafløftning for anskaffelse og drift af personbiler (jeg ser her bort fra køreskoler og biludlejere).

I juli 1997 faldt der en dom ved EU-Domstolen. Sagen angik et hollandsk firma, der lejede biler ud i Belgien.

Overført på danske forhold indebærer dommen, at biludlejere etableret i andre EU-lande under visse betingelser kan lease personbiler til danske virksomheder og således, at udlejningen momsmæssigt skal behandles efter det pågældende EU-lands regler. Da nogle af de andre EU-lande, bl.a. Tyskland, indrømmer fuld fradrag for (eller tilbagebetaling af) personbilmoms, herunder moms af leasingydelser, vil danske virksomheder på dette grundlag være tilskyndet til at lease hos en udenlandsk virksomhed.

Samtidig er det blevet klart, at de danske momsregistrerede leasingvirksomheder også på en anden måde er mindre gunstigt stillet efter de danske momsregler. Ved billeasing betales der således moms af leasingydelsen, og en væsentlig del af denne ydelse er udlejers udgifter til forrentning og afskrivning på den registreringsafgift, der er betalt for bilen. I modsætning hertil gælder det ved anskaffelse af bil, at momsen beregnes før registreringsafgiften.

På denne baggrund foreslår regeringen, at der i momsloven indføres en særlig fradrag for en del af leasingmomsen, nemlig den del, som kan siges at udgøre moms af registreringsafgiften. Herved fjernes den omtalte forskelsbehandling mellem eje og leasing af bil. Samtidig vil de foreslåede regler indebære et fradrag i størrelsesordenen 60 pct. af leasingmomsen for biler, som fuldt ud anvendes til momspligtigt formål. Forslaget giver derved også et væsentligt bidrag til reduktion af den tilskyndelse til leasing hos et udenlandsk selskab, der blev skabt ved EU-Domstolens dom.

EU-Kommissionen har tilkendegivet, at den på grund af dommen snarest vil fremsætte et direktivfor slag. Det vil efter alt at dømme gå ud på en harmonisering af landenes regler om momsfradrag og -tilbagebetaling på personbilområdet. Før de nye regler kendes, vil regeringen ikke drage den endelige konklusion med hensyn til, hvilke yderligere ændringer i momsreglerne, der vil være hensigtsmæssige i lyset af forholdene efter EU-dommen.

Regeringen foreslår endvidere en opstramning af reglerne om udbetaling af negativ moms for at give told- og skattemyndighederne bedre mulighed for at imødegå svig. Det foreslås således, at myndighederne får mulighed for at afbryde den gældende frist på 3 uger for udbetaling af negativ moms, hvis myndighederne skønner, at udbetalingen vil indebære en nærliggende risiko for afgiftstab.