

*Bemærkninger til forslagens enkelte bestemmelser**Til § 1*

Til nr. 1

Ændringen er en konsekvens af ændringen i nr. 2.

Til nr. 2

Det foreslås, at der indføres en begrænset momsfradrag for virksomheder, der lejer herunder leaser personmotorkøretøjer. De enkelte køretøjer skal lejes for et tidsrum af mindst 6 måneder. Fradraget er momsbeløbet, det vil sige 25 pct., af et særligt grundlag.

Som grundlag for dette fradrag er valgt en *vis procent* af registreringsafgiftsbeløbet i stedet for af fakturabeløbet. Dette skyldes, at en leasingydelse også kan indeholde driftsudgifter, som andre virksomheder, der har valgt at købe personbiler i stedet for at lease, ikke har fradrag for.

Dette grundlag foreslås fastsat til 2 pct. pr. måned af registreringsafgiftsbeløbet i de 3 første år (dvs. 36 måneder) efter registreringen, herefter 1 pct. pr. måned. Den anvendte procent afhænger således af køretøjets alder, idet alderen regnes fra første registreringstidspunkt her i landet eller i udlandet.

Kendes dette tidspunkt ikke, regnes alderen fra køretøjets fremstillingstidspunkt. Fabrikationstidspunktet fremgår normalt af stelnummeret, ellers skønnes det af de statslige told- og skattemyndigheder. I enkelte tilfælde vil det ikke være muligt for en udlejer at oplyse registreringsafgiftsbeløbet. På denne baggrund foreslås der fastsat et alternativt grundlag, der skal bruges i disse tilfælde, og som udgør 55 pct. af købsprisen for det pågældende køretøj. 55 pct. er det skønnede gennemsnitlige indhold af registreringsafgift i en almindelig personbil.

En virksomhed, der både benytter et køretøj til erhvervsmæssig og privat brug kan i visse tilfælde have vanskeligheder med præcist at godtgøre, hvor stor en andel af benyttelsen der er erhvervsmæssig. Af forenklingsgrunde foreslås det, at fradraget kan anvendes af alle momsregistrerede virksomheder, hvor mindst 10 pct. af den årlige kørsel med køretøjet er til brug for formål, der vedrører virksomhedens fradragberettigede levering af varer og ydelser. Dette indebærer, at

bl.a. kørsel mellem hjem og fast arbejdssted betragtes som privat kørsel.

Fradraget er således en form for standardfradrag, der indrømmes uanset at køretøjet også benyttes delvist privat. Virksomhederne kan fuldt ud medregne dette fradrag til købsmomsen, hvis virksomheden i øvrigt har fuld fradragret for indkøb til virksomheden eller den sektor af virksomheden, hvori det lejede køretøj anvendes. Har virksomheden derimod delvist fradragret, vil det nævnte standardfradrag også kun delvist kunne medregnes til købsmomsen. Tilsvarende gælder i relation til fradrag for moms af driftsudgifter vedrørende varebiler m.v. efter lovens § 41, stk. 2.

Fradraget indgår i momsregnskabet som indgående afgift. For at virksomheden, der leaser en personbil, ved, hvilket beløb der kan fratrækkes i momsregnskabet, foreslås det efter stk.5, at skatteministeren kan fastsætte nærmere regler for fakturering af fradraget m.v. I bekendtgørelsen til momsloven vil det herefter blive fastlagt, at udlejer særskilt skal fakturere det afgiftsbeløb, der kan fratrækkes.

Til nr. 3

Det foreslås, at told- og skattemyndighederne får mulighed for at afbryde 3 ugers fristen for udbetaling af negativ moms, hvis det skønnes, at udbetalingen vil indebære en nærliggende risiko for afgiftstab. En sådan mulighed vil især være aktuel i meget store og komplicerede sager. Efter de gældende regler er der kun mulighed for at afbryde fristen, hvis virksomheden lægger hindringer i vejen for myndighederne, f.eks. ved at nægte de statslige told- og skattemyndigheder adgang til regnskabsmateriale m.v. Det foreslås som alternativ mulighed, at den negative moms udbetales mod, at der stilles sikkerhed.

Til § 2

Det foreslås, at loven træder i kraft den 1. juli 1998. Paragraffen indeholder desuden en overgangsbestemmelse. Det foreslås således, at fradragretten gælder i forbindelse med lejeperioder efter lovens ikrafttrædelsestidspunkt, uanset faktureringen har fundet sted på et tidligere tidspunkt.