

EU Kommissionen har tilkendegivet, at den snarest vil fremsætte et direktivforslag, der drager konsekvenserne af EF-domstolens dom.

Før de nye EU regler kendes, vil regeringen ikke drage den endelige konklusion af, hvilke yderligere ændringer i momsreglerne, der vil være hensigtsmæssige at foretage i lyset af forholdene efter EU dommen.

På den ene side er det ikke hensigtsmæssigt, at en større del af den virksomhed, der består i leasing af personbiler til erhverv, flytter uden for landets grænser, omend beskæftigelsesvirkningerne mv. i Danmark herved ikke skal overdrives. På den anden side vil en fuldstændig fjernelse af momsincitamentet til leasing i udlandet kunne medføre, at man også bør give fuld momsafløftning til de erhverv, der selv ejer personbiler, hvis man vil undgå at skabe en diskrimination mod de virksomheder, der ikke leaser de personbiler, de anvender erhvervsmæssigt. De provenu-, miljø-, og administrative konsekvenser herved er meget omfattende.

Når den endelige konklusion skal drages, vil erfaringerne med den foreslåede ordning indgå.

Endelig foreslås der en opstramning af reglerne om udbetaling af negativ moms for at imødegå svig.

Provenumæssige konsekvenser

Ved en gennemsnitlig registreringsafgift på ca. 110.000 kr svarende til en nybilpris med afgifter på ca. 200.000 kr vil der i de første tre år være lejlighed til afløftning af 6.600 kr årligt i moms. Leasingbiler til erhverv er sandsynligvis i gennemsnit dyrere end andre nye personbiler, også når man tager hensyn til de flådejerrabatter udlejerne kan opnå. Omvendt er der også leasingbiler, der er over 3 år gamle.

Det er skønnet, at der er omkring 20.000 personbiler i Danmark, der leases for mere end 6 måneder, hvoraf omkring 90 pct. leases af momsregistrerede virksomheder, der opfylder betingelserne for at kunne afløfte momsen.

På denne baggrund skønnes provenutabet ved forslaget at være på brutto ca. 120 mill. kr i mistet momsprovenu før skat. Da momsbelastningen af virksomhederne er fradragsberettiget, er provenutabet ca. 80 mill. kr efter skat.

I det omfang forslaget reducerer en momsbetingsudlejning fra andre EU lande, vil provenutabet være mindre.

Mulighed for at afbryde 3 ugers fristen for udbetaling af negativ moms vil reducere momstabet. Prove-

nugevinsten herved vil med meget betydelig usikkerhed kunne opgøres til mellem 0 og 25 mill. kr. årligt.

Miljømæssige konsekvenser.

Forslaget vil reducere omkostningerne ved leasing af personbiler i erhverv, hvilket alt andet lige vil medføre et større forbrug af personbiler. I forhold til de samlede udgifter og afgifter ved personbilforbrug i Danmark, vil stigningen i bilkørslen dog være meget beskeden, også fordi erhvervsmæssig brug af personbiler sandsynligvis er mindre prisfølsom end bilforbrug i almindelighed.

Forhold til EU retten.

Efter artikel 17, stk. 6, i 6. momsdirektiv kan medlemslandene opretholde regler, der udelukker fradrag for moms af indkøb vedrørende bl.a. personkøretøjer. Dette er imidlertid ikke til hinder for, at medlemslandene indfører en delvis fradragsret for moms vedrørende personbiler, der benyttes erhvervsmæssigt af momsregistrerede virksomheder. Kommissionen forventes som nævnt under indledningen at komme med et forslag, der indebærer en vis harmonisering af medlemslandenes fradragsregler, således at der i alle medlemslandene i højere grad bliver mulighed for at fradrage erhvervsmæssige udgifter. Forslaget kan således ses som en trinvis tilpasning til kommende EU-lovgivning.

Økonomiske og administrative konsekvenser for erhvervslivet.

Forslaget vil reducere erhvervslivets omkostninger med ca. 120 mill. kr før skat.

Hertil kommer, at forslaget vil medføre en konkurrenceforbedring for danske leasingvirksomheder i forhold til bl.a. tyske leasingvirksomheder.

Afløftning af moms er alt andet lige administrativt belastende i forhold til, at der ikke sker afløftning. En delvis afløftning vil også indebære en vis ekstra belastning i forhold til en fuldstændig afløftning.

Afløftning af udenlandsk moms af leasingydelse i form af tilbagebetaling udgør dog en væsentlig større administrativ belastning.

Administrative konsekvenser

Lovforslaget skønnes at medføre engangsudgifter i 1998 på 0,4 mill.kr til information. Herudover skønnes forslaget ikke at medføre udgifter.