

Bemærkninger til lovforslaget

Almindelige bemærkninger

Indledning

Ved lovforslaget reduceres erhvervslivets momsbelastning ved leasing af personbiler fra biludlejere her i landet.

I forbindelse med vurderingerne af konsekvenserne af EF - Domstolens dom i sag C - 190/95 ARO Lease BV, der vedrører leasing af biler fra et hollandsk leasingselskab til belgiske virksomheder, er der blevet sat fokus på, at de nuværende momsregler diskriminerer mod danske leasingvirksomheders leasing til danske virksomheder. Dommen indebærer, at danske virksomheder kan vælge at lease biler i et andet EU-land efter dette lands momsregler. Da denne diskrimination efter dommen kan have større negative virkninger for dansk økonomi, foreslår regeringen, at momsreglerne ændres, således at der ikke længere diskrimineres mellem, om en erhvervsvirksomhed selv køber en personbil til erhvervsformål eller leaser en sådan bil.

Efter de danske momsregler kan erhvervsvirksomheder ikke afløfte dansk moms på anskaffelse og drift af motorkøretøjer. Leasingvirksomheder afløfter dog momsen på indkøb, men til gengæld er der moms på leasingydelsen. Erhvervsvirksomhederne kan ikke afløfte momsen på leasingydelsen fra en dansk virksomhed.

Da registreringsafgiften ikke indgår i momsgrundlaget, men et vederlag for forrentning og afdrag herpå indgår i leasingydelsen, er det billigere momsmæssigt for en erhvervsvirksomhed selv at købe en personbil end at lease den. Det er en urimelig konkurrencefordrivning.

Regeringen forslår derfor, at momsregistrerede virksomheder vil kunne afløfte en del af momsen på leasingydelsen, der beregningsmæssigt kan henføres til forrentning og afdrag af registreringsafgiften.

I de første 3 år efter registreringen vil der kunne afløftes moms af den del af leasingydelsen, der svarer til 2 pct. af registreringsafgiften pr. måned. Herefter vil der kunne afløftes svarende til 1 pct.

Af en bil til ca. 180.000 kr udgør registreringsafgiften ca. 100.000 kr. Forslaget giver således mulighed for, at der for en sådan bil vil kunne ske momsafløftning ved leasing på 6.000 kr årligt hver af de første 3 år og 3.000 kr årligt herefter.

De 2 pct. henholdsvis 1 pct. er fastsat ud fra oplysninger fra branchen om, at der ved salg af en 3 år gammel leasingbil til en brugtvognshandler typisk må afskrives med 40- 50 pct., og under forudsætning af en rente på omkring 6 pct.

For en leasingbil af alder under 3 år, hvor ydelsen alene dækker forrentning og afdrag af udlejers anskaffelsespris (finansiel leasing), vil regeringens forslag medføre, at erhvervsvirksomheder vil kunne afløfte omkring 60 pct. af momsen på leasingydelsen. Hvis leasingydelsen endvidere omfatter reparation og brændstof mv. (total leasing) vil den andel af ydelsen, hvoraf momsen kan afløftes være mindre.

Ønsket om at fjerne den momsmæssige forskelsbehandling kan i sig selv begrunde regeringens forslag.

Forslaget vil endvidere give et væsentlig bidrag til reduktion af de incitamentter til leasing via et udenlandsk selskab, der blev skabt ved EF-Domstolens dom. For finansiel leasing til erhverv reduceres momsincitamentet til leasing hos et udenlandsk selskab med ca. 60 pct. ved forslaget.

Efter dommen er der nu mulighed for at lease en bil i udlandet, f.eks. Tyskland. Den tyske moms er mindre end den danske og yderligere gælder, at man efter de tyske momsregler vil kunne få afløftning for hele momsen.

Mens der isoleret set kan være momsmæssige fordele ved leasing i udlandet, er der sandsynligvis andre forhold, der vil gøre det dyrere for danske virksomheder at lease via udlandet herunder større administrative omkostninger. Med stor usikkerhed kan det skønnes, at forslaget i det mindste på kortere sigt vil medføre en så tilstrækkelig reduktion i momsincitamentet til leasing i udlandet, at der ikke i væsentlig udstrækning vil ske et større skift i markedsf forholdene.