

Skriftlig fremsættelse (22. april 1998)

**Trafikministeren (Sonja Mikkelsen):**

Hermed tillader jeg mig for Folketinget at fremsætte:

*Forslag til lov om ændring af færdselsloven. (Motorcykel med tilkoblet påhængsvogn eller påhængsredskab).*

(Lovforslag nr. L 74).

Lovforslaget skal ses i lyset af lovforslag L 26 om lovliggørelse af anhængere til motorcykler fremsat den 21. oktober 1997 af Tom Behnke (FP) m.fl. I forbindelse med førstebehandlingen og behandlingen i Trafikudvalget af lovforslag L 26 erklærede den daværende trafikminister sig positiv overfor at tillade kørsel med påhængskøretøj efter motorcykel, såfremt det kan ske på en færdselssikkerhedsmæssig forsvarlig måde. Den daværende trafikminister tilkendegav endvidere, at sagen ville blive undersøgt nærmere med henblik på, at regeringen senere kunne fremsætte lovforslag om kørsel med påhængskøretøj efter motorcykel. Dette fremgår blandt andet af Trafikudvalgets beretning af 11. december 1997 over L 26. Den daværende trafikminister fremsatte på denne baggrund den 19. februar 1998 lovforslag L 191. Nærværende lovforslag er i realiteten en genfremsættelse af L 191.

Lovforslaget medfører, at der tillades kørsel med motorcykel, herunder motorcykel med sidevogn, tilkoblet påhængsvogn eller påhængsredskab. Påhængsvogn og påhængsredskab kaldes med en fællesbetegnelse for påhængskøretøj. Forskellen mellem påhængsvogn og påhængsredskab består i, at påhængsvogn hovedsagelig er indrettet til befording af personer el-

ler gods, og påhængsredskab er indrettet på anden måde. En lille teltvogn, hvor et telt er fastgjort til teltkassen, anses som påhængsredskab, og vil således efter lovforslaget også kunne trækkes efter en motorcykel. Det bemærkes, at det ikke er formålet med lovforslaget, at personer skal kunne befordres i påhængskøretøj, der er tilkoblet motorcykel. Der vil derfor blive fastsat administrative regler med krav om, at påhængskøretøj til motorcykel ikke må være indrettet til personbefordring.

Det foreslås, at kørsel med påhængsvogn og påhængsredskab efter motorcykel tillades efter samme principper som for kørsel med almindelige biler tilkoblet påhængsvogn eller påhængsredskab.

Det foreslås således, at hastigheden ved kørsel med motorcykel med påhængsvogn eller registreringspligtigt påhængsredskab aldrig må overstige 70 km i timen, og 30 km i timen for kørsel med motorcykel med ikke-registreringspligtigt påhængsredskab, og at hastighedsovertrædelser begået ved kørsel med motorcykel med påhængsvogn eller registreringspligtigt påhængsredskab skal være omfattet af et skærpet bødeniveau.

Herudover foreslås bestemmelser om betaling for syn af påhængsvogne og påhængsredskaber til motorcykel.

Idet jeg i øvrigt med hensyn til forslaget enkeltheder henviser til lovforslaget og de ledsagende bemærkninger, skal jeg tillade mig at anbefale forslaget til Tingets velvillige behandling.