

7. Høring

Lovforslaget er samtidig med fremsættelsen forelagt følgende myndigheder og organisationer: Advokatrådet, Amdsrådsforeningen, Danmarks Knallert Udvalg, Dansk Industri, Dansk Kørelærer Union, Dansk Køreskole Forening, Dansk Politiforbund, Danske Kørelæreres Landsforbund, Danske Motorcyklister's Råd (DMC), De Køreprøvesagkyndiges Landsforening, Den Danske Dommerforening, Forbrugerrådet, FDM, Foreningen af Anhængertrækproducenter i Danmark, Foreningen af Dommerfuldmægtige i Danmark, Justitsministeriet, Kommunernes Landsforening, Københavns Byret, Københavns og Frederiksberg Kommuner, MC-Touring Club Danmark, Motorcykelbranchens Landsforbund, Motorcykelimportørforeningen, Præsidenten for Vestre Landsret, Præsidenten for Østre Landsret, Rådet for Dansk Forsikring og Pension, Rådet for Større Færdselssikkerhed og Rådet for Trafiksikkerhedsforskning.

Bemærkninger til lovforslagets enkelte bestemmelser

Til § 1

Til nr. 1 og 2

Det foreslås, at der i lighed med de regler, der i øvrigt gælder for kørsel med påhængskøretøjer, indføres bestemmelser om største tilladte hastighed i forbindelse med kørsel med motorcykel med påhængsvogn eller påhængsredskab.

Kørsel med motorcykel med tilkoblet påhængsvogn eller påhængsredskab kan i visse situationer være forbundet med en færdselssikkerhedsmæssig risiko. Det har imidlertid vist sig meget vanskeligt at fremskaffe statistisk materiale, der mere præcist belyser uheldsrisikoen i forbindelse med kørsel med sådanne vogntog. Baggrunden herfor er navnlig, at de pågældende køretøjskombinationer udgør en meget ringe del af det samlede antal køretøjer, hvilket indebærer, at antallet af uheld anses for at være statistisk uinteressant.

Erfaringerne med de typer af vogntog, der allerede lovligt kan anvendes på vejene, viser imidlertid, at tilkobling af et påhængskøretøj til et andet køretøj generelt indebærer en forringelse af færdselssikkerheden i forbindelse med opbremsning, idet påhængskøretøjet derved vil skubbe til det trækkende køretøj. De færdselssikkerhedsmæssige konsekvenser heraf forstærkes endvidere i vådt eller glat føre og vil formentlig for så vidt angår motorcykel med tilkoblet påhængsvogn eller påhængsredskab være særligt udtalt i

forbindelse med svingning. Der vil desuden være risiko for såkaldt dynamisk ustabilitet (svingninger i vogntoget) ved højere hastigheder.

Af færdselssikkerhedsmæssige grunde og med henblik på at minimere risikoen for uheld i forbindelse med kørsel med motorcykel med tilkoblet påhængsvogn eller påhængsredskab findes det nødvendigt, at den maksimalt tilladte hastighed ved sådan kørsel fastsættes til 70 km i timen. Det bemærkes i den forbindelse, at praktiske undersøgelser foretaget i Sverige har vist, at en hastighed på 70 km i timen med sådanne vogntog må anses for forsvarlig. Hastighedsgrænsen på 70 km i timen skal ifølge forslaget ikke gælde for kørsel med motorcykel med tilkoblet ikke-registreringspligtigt påhængsredskab. For sådan kørsel foreslås en størst tilladt hastighed på 30 km i timen.

Sondringen mellem registreringspligtige og ikke registreringspligtige påhængsredskaber er i øvrigt i overensstemmelse med lovens nuværende systematik. Det forventes imidlertid ikke, at der i realiteten vil forekomme påhængsredskaber, der ikke skal registreres. Det bemærkes i den forbindelse, at kravet om registreringspligt indtræder, når påhængsredskabet efter sin konstruktion kan fremføres med større hastighed end 30 km i timen, jf. færdselslovens § 72, stk. 1 og § 1, stk. 1 i bekendtgørelse om registrering og syn af køretøjer mv. Hastighedsgrænsen for kørsel med ikke-registreringspligtige påhængsredskaber er som følge heraf samtidig fastsat til 30 km i timen.

Det bemærkes, at efter færdselslovens § 118, stk. 3, 1. pkt., skal der ved fastsættelsen af bøder for overtrædelse af §§ 42 og 43 tages hensyn til den generelle risikoforøgelse, som den pågældende hastighedsovertrædelse medfører. Endvidere bemærkes, at efter færdselslovens § 126, stk. 1, nr. 2, skal der ske betinget frakendelse af førerretten ved overskridelse af de tilladte hastigheder efter §§ 42 og 43 med mere end 70%. Såfremt nærværende lovforslag vedtages, vil disse bestemmelser også gælde ved hastighedsovertrædelser ved kørsel med motorcykel tilkoblet påhængsvogn eller påhængsredskab.

Til nr. 3

Ændringen af færdselslovens § 70, stk. 1, indeholder lovforslagets hovedbestemmelse, hvorefter det tillades at koble én påhængsvogn eller ét påhængsredskab til en motorcykel, herunder motorcykel med sidevogn. Forbudet vedrørende kobling af påhængskøretøj til knallert opretholdes af færdselssikkerhedsmæssige årsager.