

linger, som kendes fra påhængs- og campingvogne til biler, kan ikke anvendes til éthjulede påhængsvogne. Hertil kommer, at kuglekoblinger, som benyttes til tohjulede påhængsvogne til motorcykler, findes i forskellige størrelser. Amerikanske påhængsvogne til motorcykler er normalt forsynet med 44 mm koblinger, mens den normale størrelse på koblinger i Danmark er 50 mm.

Behovet for synsfri sammenkobling vil kunne tages op til fornyet overvejelse, når det på sigt har vist sig, hvilken type kobling der almindeligvis anvendes.

Færdselsstyrelsen har endvidere oplyst, at det ikke har været muligt for styrelsen eller for Rådet for Trafiksikkerhedsforskning af få statistiske oplysninger om færdselssikkerhed for motorcykler med påhængskøretøj. Derimod har styrelsen indhentet uformelle oplysninger fra tilsvarende institutioner i de andre EU-lande, der tillader motorcykel med påhængskøretøjer. Disse oplysninger siger samstemmende, at der kun er få motorcykler med påhængskøretøjer, at der primært er tale om meget store motorcykler (som Honda Gold Wing), samt at der – med passende vægtgrænser og hastighedsgrænser – ikke er færdselssikkerhedsmæssige problemer.

Færdselsstyrelsen har endelig oplyst, at spørgsmålet om, hvorvidt der findes at være behov for at indføre særlige krav i undervisningsplanerne for køreuddannelsen til motorcykel (kategori A) i form af obligatoriske øvelser i kørsel med motorcykel med påhængsvogn eller påhængsredskab, har været forelagt den særlige arbejdsgruppe vedrørende revision af køreuddannelsen for motorcykel. Arbejdsgruppens sagkyndige eksperter har i den anledning tilkendegivet, at de - da spørgsmålet om kørsel med motorcykel med påhængsvogn eller påhængsredskab aldrig har været aktuelt – ikke er i besiddelse af tilstrækkelig praktisk erfaring til at kunne udtale sig med sikkerhed. Det bemærkes dog, at der ikke ses at være behov for indførelse af nye kørekortkategorier, ligesom en eventuel ændring af uddannelseskravene kan gennemføres ved administrative forskrifter.

Det bemærkes endelig, at der ikke med indførelse af muligheden for at koble påhængsvogn eller påhængsredskab til en motorcykel skønnes at være behov for ændringer i færdselslovens undtagelsesbestemmelser for tohjulede køretøjer i forbindelse med dels standsning i særlige tilfælde, f.eks. ved færdselsuheld eller havari og brug af advarselstrekanter, jf. herved lovens § 31, dels reglerne om lygteføring ved standsning og parkering, jf. herved lovens §§ 35 og 36.

Efter den gældende bestemmelse i færdselslovens §

31, stk. 2, om forpligtelser ved standsning og parkering i særlige tilfælde, skal føreren af et køretøj, der er standset på et sådant sted eller på en sådan måde, at der opstår fare eller ulempe for færdslen, f.eks. som følge af et færdselsuheld, træffe foranstaltninger for at advare andre trafikanter. Det følger endvidere af bestemmelsen, at et motordrevet køretøj, bortset fra tohjulet knallert og tohjulet motorcykel uden sidevogn samt påhængskøretøj, skal afmærkes med en advarselstrekanter.

Som det fremgår af bestemmelsen, er tohjulede motorcykler, som ikke er påmonteret en sidevogn, undtaget fra det omtalte krav om afmærkning med advarselstrekanter. Det fremgår imidlertid samtidig af bestemmelsen, at ethvert påhængskøretøj er omfattet af kravet om afmærkning med advarselstrekanter. I lighed med, hvad der gælder for påhængskøretøjer i øvrigt, vil påhængsvogne og påhængsredskaber tilkøbt motorcykler, således fremover også være omfattet af kravet om afmærkning med advarselstrekanter.

Efter den gældende bestemmelse i færdselslovens § 35, stk. 1, skal et køretøj, der i lygtetændingstiden er standset eller parkeret på vej, have køretøjets positionslus (parkeringslys), baglygter og nummerpladebelysning tændt. Ved standsning eller parkering af sammenkoblede køretøjer er det ifølge færdselslovens § 35, stk. 5, jf. § 33, stk. 1, 2. pkt., kun nødvendigt at holde baglygter tændt bagest på vogntoget og nummerpladebelysningen tændt ved vogntogets bageste nummerplade. Efter færdselslovens § 36, stk. 1, gælder kravet om belysning ved standsning og parkering dog ikke, såfremt vejen er så godt oplyst, at køretøjet tydeligt kan iagttages på tilstrækkelig afstand, eller såfremt det er standset eller parkeret på parkeringsplads eller andet afmærket område for parkering. Belysningen behøver ifølge færdselslovens § 36, stk. 2, heller ikke at være tændt på tohjulet cykel, tohjulet knallert eller tohjulet motorcykel uden sidevogn, såfremt køretøjet henstilles langs vejens yderste kant.

Som det fremgår, er tohjulede motorcykler, som ikke er påmonteret en sidevogn, undtaget fra det omtalte krav om belysning. Et påhængskøretøj, herunder påhængsvogn og påhængsredskab til motorcykler, er dog omfattet selvstændigt af hovedreglen i færdselslovens § 35, stk. 1, og således ikke undtaget fra kravet om belysning, selv om det er tilkøbt en tohjulet motorcykel uden sidevogn.

Ud over de ovenfor nævnte, skønnes forslaget ikke at have andre konsekvenser, herunder miljømæssige eller erhvervsøkonomiske konsekvenser.