

Som følge heraf forudsættes den politimæssige indsats i form af fartkontrol og lignende at kunne holdes inden for politiets bevillingsmæssige rammer.

Skatteministeriet har overfor Trafikministeriet oplyst, at lovforslaget ikke skønnes at medføre behov for ændring af reglerne på skatte- og afgiftsområdet. Det kan i den forbindelse i øvrigt oplyses, at påhængskøretøjer er fritaget for registreringsafgift, samt at der ikke er fastsat vægtafgift for påhængskøretøjer med en totalvægt på under 500 kg.

Endelig vil de forøgede indtægter i forbindelse med syn af motorcykler, der skal anvendes i forbindelse med påhængsvogn eller påhængsredskab, og syn af den pågældende påhængsvogn eller påhængsredskab, i lighed med provenuet ved bøde for hastighedsovertrædelse, være af begrænset omfang.

4. Forholdet til EF-retten

Der findes ingen regler inden for EF-retten, der er til hinder for at tillade kørsel med motorcykel med påhængskøretøj.

Der findes dog bestemmelser om masse og dimensioner og tilkoblingsanordninger. Af præambelen til direktivet om masse og dimensioner for to- og trehjulede motordrevne køretøjer (93/93/EØF) fremgår det i øvrigt, at bestemmelserne i direktivet ikke må bevirke, at medlemsstater, der ikke tillader, at tohjulede motordrevne køretøjer trækker en påhængsvogn, forpligtes til at ændre deres lovgivning. Dette fremgår tillige af præambelen til direktivet om dele af og kendetegn ved to- og trehjulede køretøjer (97/24/EF).

Danmark har i december 1997 modtaget en henvendelse fra Europa Kommissionen vedrørende en klage over det danske forbud mod kørsel med motorcykel med påhængskøretøj. Trafikministeriet har i den anledning orienteret Kommissionen om, at Danmark i øjeblikket overvejer at ophæve forbuddet mod kørsel med motorcykel med påhængskøretøj.

Opmærksomheden henledes desuden på, at udnyttelsen af trafikministerens bemyndigelse i lovforslaget indebærer, at bestemmelserne i Rådets direktiv 83/189/EØF om en EU-informationsprocedure for tekniske forskrifter med senere ændringer skal iagttages.

5. Forholdet til andre internationale aftaler

I henhold til pkt. 3, litra a, i bilag 1 i Færdselskonventionen af 8. november 1968 om vejtrafik (Wienerkonventionen), som er ratificeret af størsteparten af landene i EU, kan lande, der i deres nationale regler forbyder kørsel med motorcykler med påhængsvogn,

nægte adgang for sådanne vogntog, der kører i international trafik.

6. Andre konsekvenser

For at kunne begrænse eller helt eliminere de færdselssikkerhedsmæssige negative konsekvenser af at tillade påhængsvogn og påhængsredskab efter motorcykel, vil en gennemførelse forudsætte, at der indføres bestemmelser om de tekniske krav til motorcykler og påhængsvogne og påhængsredskaber hertil. Efter lovforslagets vedtagelse vil udkast til de administrative forskrifter blive sendt i høring, og en endelig fastsættelse af kravene vil blive foretaget efter høringen. Af administrative forskrifter, der berøres af forslaget, kan som de væsentligste nævnes:

Justitsministeriets bekendtgørelse nr. 154 af 20. april 1977 med senere ændringer om køretøjers indretning og udstyr mv., hvor der skal indføres bestemmelser om, at motorcykler, der benyttes som trækraft for påhængsvogn eller påhængsredskab, skal være forsynet med tilkoblingsanordning, ligesom der vil blive fastsat en nedre grænse for motorcyklens slagvolumen.

Herudover skal der stilles forskellige udstyrmæssige krav til såvel den trækkende motorcykel som påhængskøretøjet, herunder lygter, reflekser og lignende.

Desuden skal der fastsættes krav om, at påhængskøretøjet ikke må være indrettet til personbefordring.

I Justitsministeriets bekendtgørelse nr. 567 af 24. juni 1992 om køretøjers største bredde, længde, højde, vægt og akseltryk skal der for påhængskøretøj til motorcykel stilles krav om længde, bredde og vægt (med og uden bremsen).

I Trafikministeriets bekendtgørelse nr. 916 af 8. december 1997 om registrering og syn af køretøjer mv. skal der bl.a. indsættes bestemmelser om syn af såvel den trækkende motorcykel som påhængsvogn eller påhængsredskab dertil med henblik på godkendelse af sammenkoblingen.

Færdselsstyrelsen har vurderet, at der ikke er behov for synsfri sammenkobling af en motorcykel og en påhængsvogn eller et påhængsredskab. Ideen med synsfri sammenkobling er, at en påhængsvogn eller et påhængsredskab til en motorcykel skal kunne trækkes af andre motorcykler, uden at sammenkoblingen er godkendt ved et syn. Dette forudsætter, at tilkoblingsanordningerne er standardiserede. En ethjulet påhængsvogn til motorcykel er ofte bygget specielt til en ganske bestemt type motorcykel og er bl.a. forsynet med en speciel kobling. Almindeligt benyttede kuglekob-