

Bemærkninger til lovforslaget

Almindelige bemærkninger

1. Indledning

Ved lovforslaget tillades kørsel med motorcykel med påhængsvogn eller påhængsredskab, og som følge heraf foretages en række justeringer i andre bestemmelser i færdselsloven. Lovforslaget vedrører forhold, der tillige er omhandlet i lovforslag nr. L 26 fremsat den 21. oktober 1997 af Tom Benke (FP), Kim Benke (FP), Aage Brusgaard (FP), Jan Køpke Christensen (FP), Niels Højland (FP), Kirsten Jacobsen (FP) og Annette Just (FP). Trafikministeren fremsatte lovforslag L 191 den 19. februar 1998, som indeholdt de samme elementer som L 26. Lovforslaget er en genfremsættelse af L 191. Det bemærkes, at der er foretaget enkelte korrektioner i lovforslagets bemærkninger vedrørende overskridelse af de fastsatte køretøjsbestemte hastighedsgrænser i færdselsloven.

2. Hovedpunkterne i lovforslaget

Lovforslaget indebærer for det første, at det tillades at køre med enten påhængsvogn eller påhængsredskab efter motorcykel, herunder motorcykel med sidevogn. Påhængsvogne, påhængsredskaber og sættevogne benævnes med fællesbetegnelsen påhængskøretøjer, jf. færdselslovens § 2, nr. 17. Sættevogne er dog ikke omfattet af lovforslaget. Ved et påhængskøretøj forstås et køretøj, der efter sin indretning er bestemt til at blive trukket af et andet køretøj. Påhængsvogn defineres i færdselslovens § 2, nr. 19, som påhængskøretøj, der hovedsageligt er indrettet til befordring af personer eller gods, sættevogn dog undtaget. Påhængsredskab defineres i færdselslovens § 2, nr. 18, som andet påhængskøretøj end påhængsvogn og sættevogn. Det bemærkes i den forbindelse, at påhængsredskaber medtages i lovforslaget for, at også små teltvogne lovligt kan kobles til en motorcykel. Sættevogn defineres i færdselslovens § 2, nr. 21, som påhængskøretøj, der hovedsageligt er indrettet til befordring af personer eller gods, og som kobles til det

trækkende køretøj således, at køretøjet eller dets last delvis hviler på det trækkende køretøj.

Dernæst stilles der forslag om, at trafikministerens nuværende bemyndigelse til at kunne fastsætte administrative forskrifter om tilkobling udvides med henblik på, at der tillige kan stilles særlige krav til de køretøjer, der kan sammenkobles.

Endvidere stilles der forslag om, at hastigheden ved kørsel med motorcykel med påhængsvogn eller registreringspligtigt påhængsredskab aldrig må overstige 70 km i timen. Forslaget svarer til, hvad der gælder for biler med en tilladt totalvægt på ikke over 3.500 kg, hvortil der er koblet påhængsvogn, sættevogn eller registreringspligtigt påhængsredskab, herunder campingvogn, jf. færdselslovens § 43, stk. 3. Der stilles desuden forslag om, at hastigheden ved kørsel med motorcykel med ikke-registreringspligtigt påhængsredskab aldrig må overstige 30 km i timen. Dette svarer til, hvad der gælder for biler, hvortil der er tilkoblet ikke-registreringspligtigt påhængsredskab, jf. færdselslovens § 43, stk. 4.

Herudover stilles der forslag om betaling for syn af påhængsvogne og påhængsredskaber til motorcykel, idet der, i lighed med hvad der gælder for en række andre påhængskøretøjer, forudsættes fastsat bestemmelser herom.

Endelig foreslås som led i bestræbelserne på at øge færdselssikkerheden at lade hastighedsovertrædelser begået ved kørsel med motorcykel med påhængsvogn eller registreringspligtigt påhængsredskab være omfattet af det skærpede bødeniveau i færdselslovens § 118, stk. 3, svarende til, hvad der gælder for kørsel med en række andre påhængskøretøjer.

3. Administrative og økonomiske konsekvenser

Trafikministeriet anslår, at gennemførelse af forslaget om at tillade påhængsvogne og påhængsredskaber til motorcykel ikke vil medføre væsentlige administrative og økonomiske konsekvenser, idet antallet af motorcykler med påhængsvogn eller påhængsredskab ikke skønnes at blive stort.