

Skriftlig fremsættelse (16. april 1998)

Trafikministeren (Sonja Mikkelsen):

Hermed tillader jeg mig for Folketinget at fremsætte:

Forslag til lov om ændring af færdselsloven, lov om vægtafgift af motorkøretøjer m.v. og lov om afgift efter brændstofforbrug for visse personbiler. (Definitioner, parkeringsafgift, lønindeholdelse m.v.).

(Lovforslag nr. L 62).

Lovforslaget indebærer for det første en ændring af færdselslovens definition af en traktor, som følge af et EF-direktiv, hvorefter den konstruktivt bestemte maksimalhastighed for traktorer er hævet fra 30 km i timen til 40 km i timen. Direktivet skal være gennemført i national ret senest den 23. september 1998. Det følger endvidere af direktivet, at kravet i færdselsloven om at traktorer skal være konstrueret, så de "kun med væsentlig konstruktiv forandring kan ændres til større hastighed" skal udgå. Endvidere ændres definitionen af et motorkøretøj.

Det foreslås herudover, at bestemmelserne om parkeringsafgift ændres således, at ministeren får en bemyndigelse til at fordele indtægterne ved P-kontrol mellem staten og den kontrollerende kommune. Derudover indføres mulighed for at inddrive ubetalt parkeringsafgift ved lønindeholdelse samt ved modregning i overskydende skat og i krav på tilbagebetaling af vægt-

afgift og i afgift efter bilens brændstofforbrug. De pågældende love ændres samtidig.

Herudover foreslås det at afskaffe de betalinger, som Færdselsstyrelsen opkræver for typegodkendelse og godkendelse af køretøjers indretning og udstyr med henblik på at lette administrationen for små og mellemstore virksomheder.

Endelig foreslås en ændring af bestemmelsen i færdselsloven om, at trafikministeren kan bemyndige en under Trafikministeriet oprettet styrelse eller tilsvarende institution til at udøve de beføjelser, der i loven er tillagt ministeren. Således nævnes Færdselsstyrelsen nu direkte i bestemmelsen.

Lovforslaget var en del af forslag til lov om ændring af færdselsloven, godskørselsloven, lov om vægtafgift af motorkøretøjer m.v. og lov om afgift efter brændstofforbrug for visse personbiler (Skærpet kontrol af tunge køretøjer m.v.) - L 138 - som blev fremsat af den forrige trafikminister den 11. december 1997. Der er ikke foretaget indholdsmæssige ændringer, men alene tekniske tilpasninger af de i forslaget indeholdte bestemmelser i forhold til de tilsvarende bestemmelser i lovforslag L 138.

Idet jeg i øvrigt med hensyn til forslaget enkeltheder henviser til lovforslaget og de ledsagende bemærkninger, skal jeg tillade mig at anbefale forslaget til Tingets velvillige behandling.