

indbringes for ministeren. Kun i ganske få tilfælde har trafikministeren besluttet at realitetsbehandle afgørelsen. Trafikministeren vil fortsat af egen drift kunne tage en sag op til behandling.

Til § 2

Ifølge den gældende bestemmelse i § 6, stk. 5, i lov om vægtafgift af motorkøretøjer m.v. kan der ved tilbagebetaling af vægtafgift foretages modregning for forfalden ikke betalt standsnings- og parkeringsafgift, jf. færdselslovens § 121.

Bestemmelsen i færdselslovens § 121 vedrører politiets adgang til at opkræve parkeringsafgifter. Den foreslåede ændring er en konsekvens af, at det i lovforslagets § 1, nr. 4, foreslås, at såvel politi som kommune skal kunne foretage modregning for ikke betalt parkeringsafgift i krav på tilbagebetaling af vægtafgift, og at indsigelser herimod skal kunne indbringes for fogedretten.

Til § 3

Ifølge den pågældende bestemmelse i § 4, stk. 5, i lov om afgift efter brændstofforbrug for visse personbiler m.v. kan der ved tilbagebetaling af afgift foretages modregning for forfalden ikke betalt standsnings- og parkeringsafgift, jf. færdselslovens § 121.

Bestemmelsen i færdselslovens § 121 vedrører politiets adgang til at opkræve parkeringsafgifter. Den foreslåede ændring er en konsekvens af, at det i lovforslagets § 1, nr. 4, foreslås, at såvel politi som kommune skal kunne foretage modregning for ikke betalt parkeringsafgift i krav på tilbagebetaling af afgift af bilens brændstofforbrug, og at indsigelser herimod skal kunne indbringes for fogedretten.

Til § 4

Loven træder i kraft den 1. juli 1998.

Det foreslås i stk. 2, at bestemmelserne om lønindeholdelse og modregning også finder anvendelse på fordringer, der er forfaldne før lovens ikrafttræden.

Det foreslås i stk. 3, at bestemmelsen i § 1, nr. 5, om ophævelse af §§ 124 f og 124 i om betaling for standardtypegodkendelse og godkendelse af køretøjers indretning og udstyr har virkning fra 1. januar 1998, idet Færdselsstyrelsen med finansloven for 1998 kompenseres fra Erhvervsministeriets pulje, jf. bemærkningerne til § 1, nr. 5. Det fremgår af finansloven, at Færdselsstyrelsen vil undlade at opkræve betaling for standardtypegodkendelse og godkendelse af køretøjers indretning og udstyr efter 1. januar 1998.