

på grundlag af de afgørelser, som offentlige myndigheder træffer i forbindelse med restanceinddrivelse. Registret er under oprettelse og vil ifølge Hypotekbanken blive taget i anvendelse fra den 1. september 1998. De regler, som trafikministeren fastsætter om fremgangsmåden i forbindelse med lønindeholdelse og modregning, vil tage højde herfor.

Kildeskattelovens regler om fortrinsret for skatterestancer vil ikke blive berørt af forslaget, og lønindeholdelseskrav vedrørende bidragsydelse vil også fortsat blive fyldestgjort efter skattekrav, men forud for krav i henhold til dette lovforslag.

Forslagets hjemmel til at fastsætte bødestraf vil blive udnyttet med henblik på at kunne sanktionere i tilfælde, hvor der sker en overtrædelse af den indeholdelsespligtiges (arbejdsgiverens) indeholdelsespligt, pligt til indbetaling, skyldnerens overtrædelse af oplysningspligt vedrørende skift i arbejdssted og andre oplysninger af betydning for inddrivelsen.

Det foreslås endvidere, at politiet eller kommunen, i lighed med hvad der er gældende på alle øvrige områder, hvor der sker lønindeholdelse m.v., får hjemmel til at indhente økonomiske oplysninger om debitorerne hos skattevæsenet og andre relevante offentlige myndigheder. En sådan adgang er et væsentligt led i inddrivelsesarbejdet, dels ved fastsættelse af afviklingsordninger o. lign., dels som forudsætning for udstedelse af pålæg om lønindeholdelse.

Til nr. 5

Med henblik på at lette administrationen for små og mellemstore virksomheder er det besluttet at afskaffe de betalinger, som Færdselsstyrelsen opkræver for typegodkendelse og godkendelse af køretøjers indretning og udstyr. Betalinger for tilladelse på bus- og godskørselsområdet bortfaldt pr. 15. juli 1996.

I henhold til Færdselsstyrelsens oplysninger opkræves årligt 2,4 mio. kr., fordelt med 93 % for nationale godkendelser og 7 % for internationale godkendelser. For så vidt angår de nationale godkendelser er 1,4 mio. kr. betaling for godkendelseserklæringer, dvs. erklæringer for køretøjer, der ikke er typegodkendt. Til denne kategori hører også køretøjer, hvorpå der er foretaget ændringer i forhold til typegodkendelsen. Betalingen for sådanne godkendelser varierer fra 150 til 500 kr. Det vurderes, at ca. 2/3 af betalingerne hidrører fra mindre virksomheder og fra privatpersoner.

Betalingen vurderes ikke at have haft nogen adfærdsregulerende virkning og har dermed ikke medvirket til at reducere antallet af ansøgninger. Afskaffelsen af betalingen forventes således ikke at ændre antallet af godkendelser.

De indtægter, som Færdselsstyrelsen mister ved afskaffelsen af betaling for typegodkendelse og for godkendelse af køretøjers indretning og udstyr, kompenseres på finansloven for 1998 fra Erhvervsministeriets pulje til lettelse af administrative byrder (gebyrreduktion m.v.).

Til nr. 6

Ifølge den gældende bestemmelse i færdselslovens § 134 a kan trafikministeren bemyndige en under Trafikministeriet oprettet styrelse eller tilsvarende institution til at udøve de beføjelser, der i denne lov er tilagt trafikministeren.

En række opgaver er herefter henlagt til Færdselsstyrelsen ved bekendtgørelse nr. 215 af 22. marts 1994 om henlæggelse af beføjelser til Færdselsstyrelsen. Bemyndigelsen til styrelsen omfatter dels afgørelser af enkeltsager, dels udstedelse af regler i cirkulæreform samt bekendtgørelser, som ikke optages i Lovtidende.

Herudover er styrelsen i en række bekendtgørelser bemyndiget til at dispensere fra den pågældende bekendtgørelse i et nærmere angivet omfang.

Der er imidlertid senere blevet rejst tvivl om, hvorvidt bemyndigelsen i færdselslovens § 134 a som til sigtet er generel, eller om der i udformningen af bemærkninger til bestemmelsen er indlagt en begrænsning, der medfører, at ministeren fortsat skal være endelig administrativ rekursinstans i et ikke nærmere afgrænset antal sager.

Formålet med bestemmelsen har været at give trafikministeren en generel bemyndigelse til at henlægge sine beføjelser, herunder beføjelsen til at træffe afgørelse i enkeltsager til en styrelse m.v., til endelig afgørelse.

Efter Færdselsstyrelsens oprettelse og henlæggelsen af en række opgaver hertil findes det hensigtsmæssigt at præcisere i loven, at trafikministeren kan bemyndige Færdselsstyrelsen eller en anden styrelse eller tilsvarende institution til at udøve alle de beføjelser, der efter loven er tillagt trafikministeren.

Denne bestemmelse påtænkes administreret således, at trafikministeren vil kunne henlægge sine beføjelser til at udstede administrative forskrifter samt alle enkeltsager til Færdselsstyrelsen til endelig afgørelse. Endvidere påtænkes bestemmelsen administreret således, at trafikministeren også vil kunne henlægge de samme beføjelser til en anden under Trafikministeriet oprettet styrelse eller tilsvarende institution.

Det kan i den forbindelse oplyses, at trafikministeren har modtaget ca. 150 henvendelser om året med anmodning om, at Færdselsstyrelsens afgørelser kan