

pligt for medlemsstaterne til at forøge den tilladte hastighed for traktorer under kørsel. Direktivet skal være gennemført i national ret senest den 23. september 1998.

Færdselsloven indeholder samtidig en bestemmelse om, at traktorer skal være konstrueret, så de »kun med væsentlig konstruktiv forandring kan ændres til større hastighed«. Direktivet indeholder ikke en tilsvarende bestemmelse, hvorfor den bør udgå. Det vil indebære, at traktorerne kan benytte de fra lastbiler kendte elektroniske hastighedsbegrænsere og dermed køre med et lavere omdrejningstal ved deres maksimalhastighed, hvorved der opnås en miljømæssig fordel (støj og forurening).

Forslaget indebærer ikke en ændring af den tilladte hastighed for traktorer under kørsel, som fortsat vil være 30 km/t.

Ændringen af definitionen af motorkøretøjer er en konsekvens af den foreslåede ændring af definitionen af traktor samt en ændret definition af knallert, jf. § 1, nr. 1 i lov nr. 98 af 9. februar 1994. Endelig er ordet godsbefordring ændret til godstransport, idet der dog ikke herved er tilsigtet en realitetsændring.

Til nr. 3

Efter den gældende bestemmelse tilfalder en parkeringsafgift, der i den pågældende kommune alene kontrolleres af kommunalbestyrelsen, kommunen, mens anden parkeringsafgift tilfalder staten.

Det fremgår af aftalen mellem regeringen og kommunerne om kommunernes økonomi for 1998, at trafikministeren kan beslutte, at den enkelte kommune kan overtage dele af P-kontrollen fra politiet. Det vil således være frivilligt for en kommune at deltage i ordningen. Hvis alle kommuner beslutter sig for at overtage P-kontrollen, vil det medføre et indtægtstab for staten svarende til det mistede provenu ved politiets P-kontrol. Henset til at ordningen er frivillig for kommunerne, og at der således ikke kan forventes en samlet tilmelding til ordningen, vil indtægterne ikke på hensigtsmæssig måde kunne udliges mellem staten og kommunerne via bloktilskuddene. Det foreslås derfor, at trafikministeren kan beslutte, hvorledes indtægterne ved ordningen skal fordeles mellem staten og den enkelte kommune, der beslutter at udføre kontrollen. Dette vil ske efter forhandlinger med de kommunale parter. Fordelingen af indtægterne vil herefter blive fastsat i aftaler, der indgås mellem Trafikministeriet og den enkelte kommune.

Kommunal parkeringskontrol har hidtil kun været udført i Københavns og Frederiksberg kommuner, hvor der blev fundet en særlig løsning på fordelingen

af indtægterne mellem staten og kommunerne ved ordningens start.

Til nr. 4

Det foreslås, at der indføres lønindeholdelsesadgang for ubetalt parkeringsafgift m.v., som opkræves af enten politiet eller kommunen.

Forslaget bemyndiger politi eller kommune til at inddrive disse restancer ved modregning i overskydende skat, i krav på tilbagebetaling af vægtafgift og i afgift efter bilens brændstofforbrug samt ved indeholdelse i løn m.v. hos den pågældende efter reglerne om inddrivelse af personlige skatter i kildeskatteloven. Det bemærkes, at de gebyrer og morarenter som kommunerne efter lov nr. 939 af 27. december 1991 om gebyrer og morarenter vedrørende visse ydelser, der opkræves eller inddrives af amtskommuner og kommuner, som ændret ved lov nr. 131 af 28. februar 1994, kan pålægge i forbindelse med opkrævningen af parkeringsafgifter, også efter denne lov vil kunne inddrives ved lønindeholdelse. Det bemærkes samtidig, at politiet ikke efter gældende regler kan tillægge omkostninger, herunder rykkergebyrer eller eventuelle morarenter ved opkrævning af parkeringsafgifter.

Desuden gives der skyldneren adgang til at få indbragt sin sag for fogedretten. Det bemærkes i den forbindelse, at fogedrettens afgørelser kan kæres til landsretten. Har sagen en økonomisk værdi af højst 10.000 kr., kræves dog tilladelse fra Procesbevillingsnævnet.

Endvidere bemærkes, at såfremt skyldneren fremfører indsigelser vedrørende sagens faktiske eller retlige omstændigheder, der nødvendiggør en omfattende bevisførelse, vil fogedretten, jf. retsplejelovens § 501, stk. 1, kunne nægte at fremme fordringshaverens anmodning. Retsvirkningen heraf vil være, at den foretagne lønindeholdelse eller modregning må tilbageføres, og at rekvirenten (dvs. politiet eller kommunen) vil være henvist til at få eksistensen og størrelsen af sit krav fastslået gennem et anerkendelsessøgsmål ved de almindelige domstole.

Forslaget bemyndiger endvidere trafikministeren til at fastsætte de nærmere regler om fremgangsmåden i forbindelse med lønindeholdelse.

Den bemyndigelse, som i forslaget gives til trafikministeren, vil blive udmøntet i en bekendtgørelse. Det bemærkes i den forbindelse, at der i henhold til lov nr. 1203 af 27. december 1996, som ændret ved lov nr. 1088 af 29. december 1997, oprettes *Det Fælles Lønindeholdelsesregister*, som vil blive administreret af Hypotekbanken. Registeret har til formål at koordinere den indeholdelse i løn m.v., der finder sted