

F. t. l. vedr. Banestyrelsen m.v.

ningen af de to rederier. Det forventes således, at aktiviteterne vedrørende Scandlines A/S's øruten vil blive samlet i det af selskabet ejede datterselskab, Sydfyenske Dampskibsselskab A/S.

I øvrigt kan jeg kort resumere baggrunden for sammenlægningen af de to rederier, Scandlines A/S og DFO:

Sammenlægningen vil føre til etablering af et nyt stort rederi, Scandlines AG, som er ejet med halvdelen hver af den danske stat v/Trafikministeriet og Deutsche Bahn AG.

Scandlines AG bliver organiseret som et fælles tysk holdingselskab med en række datterselskaber under sig, herunder de nuværende rederier Scandlines A/S og DFO GmbH. Det nye selskab bliver dannet ved, at aktierne i de to rederier overføres til det nye holdingselskab, men Scandlines A/S og DFO vil fortsat være registreret i Danmark henholdsvis i Tyskland med egne bestyrelser og direktioner. Medarbejderne forbliver ansatte i de to datterselskaber.

Det nye rederi vil være under ledelse af en bestyrelse, bestående af 6 medlemmer: ejerne udpeger hver 2 medlemmer, i alt 4, og medarbejderne 2 medlemmer. Det nye selskab skal have hovedkontor i Rostock.

En sammenlægning af Scandlines A/S og DFO forventes at indebære betydelige fordele for de to rederier, idet sammenlægningen vil give mulighed for opnåelse af driftsmæssige fordele i kraft af fælles markedsføring og fælles billetsystemer samt omkostningsbesparelser, bl.a. gennem fælles indkøbspolitik.

Hermed er det vurderingen, at Scandlines og dets medarbejdere vil være bedre stillet på sigt, end hvis Scandlines A/S havde fortsat alene.

Endelig skal jeg nævne, at forslaget om en sammenlægning af de to rederier har været drøftet med partierne bag den politiske aftale af 14. maj 1996 om ændring af lov om DSB Rederi A/S. Foruden regeringspartierne drejer det sig om CD, Venstre og Det Konservative Folkeparti. Også SF har været inddraget i drøftelserne.

Jeg henviser desuden til de to aktstykker, som er fremsendt til Finansudvalget: et om de økonomiske virkninger for staten af sammenlægningen og et aktstykke - fra finansministeren - om Scandlines A/S's forpligtelse til indbetaling til staten af pensionsbidrag for tjenestemænd, som frivilligt er udlånt til selskabet, og for tidligere tjenestemænd, som er overgået til ansættelse i selskabet på særlige vilkår.

Finansudvalget har tiltrådt de to aktstykker henholdsvis den 28. januar 1998 (aktstykke nr. 117 om de økonomiske virkninger for staten) og den 4. februar 1998 (aktstykke nr. 118 om aftale mellem Scandlines A/S og Finansministeriet om indbetaling af pensionsbidrag).

Endvidere kan jeg oplyse, at den indgåede aktionæroverenskomst mellem den danske stat og Deutsche Bahn AG, som danner grundlag for sammenlægningen af de to rederier, har været notificeret for EU-Kommissionen. EU-Kommissionen har ved brev af den 29. januar 1998 godkendt sammenlægningen.

Idet jeg i øvrigt henviser til lovforslaget med tilhørende bemærkninger, tillader jeg mig at anbefale forslaget til Tingets hurtige og velvillige behandling.