

Skriftlig fremsættelse (26. marts 1998)

Trafikministeren (Sonja Mikkelsen):

Hermed tillader jeg mig for det høje Ting at fremsætte:

Forslag til lov om ændring af lov om Banestyrelsen og lov om styrelsen af DSB m.v. samt om ophævelse af lov om DSB Rederi A/S.

(Lovforslag nr. L 29).

Dette lovforslag er en genfremsættelse af lovforslag nr. L 156 af 18. december 1997, idet den foretagne høring over dette lovforslag har resulteret i, at der med nærværende lovforslag - foruden den i L 156 foreslåede ændring af lov nr. 1230 af 27. december 1996 om Banestyrelsen samt ophævelse af lov nr. 231 af 4. april 1995 om DSB Rederi A/S - tillige foreslås en ændring af lov nr. 230 af 4. april 1995 om styrelsen af DSB m.v.

Forslaget om ændring af lov om styrelsen af DSB m.v. har - ved indsættelse af relevante bestemmelser herom og som nærmere omtalt nedenfor - til formål at skabe så fleksible rammer som muligt for medarbejderne, herunder udlånte tjenestemænd fra DSB, med hensyn til valgbarhed og valgret til bestyrelsen i henholdsvis Scandlines A/S og dettes danske datterselskaber i forbindelse med de organisationsændringer, som forventes foretaget som led i sammenlægningen af Scandlines A/S og Deutsche Fährgesellschaft Ostsee GmbH (DFO).

Derudover er der i den nu foreliggende udgave af lovforslaget foretaget enkelte ændringer af sproglig karakter.

Lovforslaget har først og fremmest til formål, gennem en ophævelse af lov om DSB Rederi A/S at muliggøre en sammenlægning af det af staten ejede rederi Scandlines A/S og rederiet DFO GmbH, som ejes af de tyske jernbaner, Deutsche Bahn AG.

Desuden skal lovforslaget muliggøre en overførsel af en bestemmelse i lov om DSB Rederi

A/S til lov om Banestyrelsen. Ifølge den pågældende bestemmelse har staten forpligtelse til udbud af 2 samfundsbegrundede ruter (Kalundborg-Samsø og Bøjden-Fynshav). Forslaget indebærer tillige, at Banestyrelsen, efter trafikministerens bestemmelse, kan udbyde andre ruter, såfremt der måtte opstå samfundsmæssigt behov herfor.

Endelig skal lovforslaget muliggøre, at tjenestemænd, der er udlånte fra DSB til Scandlines A/S, og som fortsætter i rederiet som udlånte tjenestemænd, bevarer retten til - på lige fod med selskabets ansatte - at deltage i valg af medarbejderrepræsentanter til Scandlines A/S's bestyrelse og til at være valgbar til denne. Eftersom de pågældende er udlånte tjenestemænd fra DSB, foreslås en bestemmelse herom indsat i lov om styrelsen af DSB m.v. Bestemmelsen svarer til den nugældende bestemmelse i lov om DSB Rederi A/S, § 6, stk. 6.

Tillige foreslås der indsat bestemmelser i lov om styrelsen af DSB m.v., der skal sikre medarbejderne indflydelse på ledelsen af deres arbejdsplads, uanset hvor i Scandlines A/S, de er beskæftigede. Medarbejdere, herunder udlånte tjenestemænd, der ansættes i Scandlines A/S eller i et af selskabets danske datterselskaber, er straks valgbar til vedkommende selskabs bestyrelse, uanset at de ikke opfylder aktieselskabslovgivningens krav om ansættelse i 12 måneder før, valget finder sted. Tillige foreslås det, at medarbejdere, herunder udlånte tjenestemænd fra DSB, som udlånes til et af Scandlines A/S's danske datterselskaber, har valgret og er valgbar til vedkommende selskabs bestyrelse, uanset at de pågældende medarbejdere ikke er ansatte i vedkommende selskab.

Formålet hermed er, som nævnt, at skabe så fleksible rammer som muligt for medarbejderne i forbindelse med de organisationsændringer, som foretages i Danmark som led i sammenlæg-