

Hvad angår udlånte tjenestemænd fra DSB, der lader sig ansætte i Scandlines A/S, foreslås det, at disse medarbejdere straks er valgbar til Scandlines A/S's bestyrelse, uanset at aktieselskabslovgivningens krav om ansættelse i selskabet i de sidste 12 måneder før valget finder sted, ikke er opfyldt.

I tilknytning til sammenlægningen mellem Scandlines A/S og DFO forventes det, at aktiviteterne vedrørende Scandlines A/S's ørutenet vil blive samlet i det af selskabet ejede datterselskab Sydfyenske Dampskibsselskab A/S (herefter SFDS). En række medarbejdere overgår i den forbindelse fra ansættelse i Scandlines A/S til ansættelse i SFDS eller udlånes fra Scandlines A/S til dette selskab. Det kan endvidere komme på tale, at udlånte tjenestemænd fra DSB frivilligt overføres til ansættelse i datterselskaber som f.eks. SFDS eller udlånes dertil. Med henblik på at give medarbejderne, uanset hvor i Scandlines A/S, de er beskæftigede, indflydelse på ledelsen af deres arbejdsplads, foreslås det, at medarbejdere, herunder udlånte tjenestemænd, der ansættes i SFDS eller et andet af Scandlines A/S's datterselskaber, straks er valgbar til vedkommende selskabs bestyrelse, uanset at de ikke opfylder aktieselskabslovgivningens krav om ansættelse i selskabet i 12 måneder, før valget finder sted. Tillige foreslås det, at medarbejdere, herunder udlånte tjenestemænd fra DSB, som udlånes fra Scandlines A/S til SFDS eller et andet af Scandlines A/S's datterselskaber, har valgret og er valgbar til vedkommende selskabs bestyrelse, uanset at de pågældende medarbejdere ikke er ansatte i vedkommende selskab.

Til § 3

1. Selskabets etablering

Ved sammenlægningen af Scandlines A/S og DFO opnår Trafikministeriet og Deutsche Bahn AG hver 50 pct. af ejerindflydelsen. Det nye rederis navn vil være Scandlines AG.

Det nye rederi etableres ved, at Trafikministeriet og DB AG indskyder deres aktier i de to nuværende rederier i det nye rederi, Scandlines AG, hvis aktiekapital herefter tilfalder de to ejere med halvdelen til hver.

Der vil ske en kontant udlodning til den danske stat, som ved sammenlægningen får udbetalt godt 500 mill.kr., medens den tyske ejer, DB AG, får knap 800 mill.kr. Beløbene afspejler, at det tyske rederi har en større egenkapital end det danske.

Den danske stat og DB AG bliver berettiget til udlodningen, når aktierne i de nuværende selskaber overdrages til det nye selskab.

De to nuværende rederier vil blive videreført som datterselskaber med egne direktioner og bestyrelser med sædvanlig medarbejderrepræsentation, men rederiet vil i overordnet ledelsesmæssig forstand, med 1998 som overgangså, blive ledet og drevet som ét selskab. Medarbejderne vil forblive ansat i de to datterselskaber, ligesom indtjeningen i skattemæssig henseende finder sted i disse. Det nye selskab, Scandlines AG, skal have hovedkontor i Rostock.

Selv om det nye rederis hovedkontor vil blive placeret i Rostock, er der mellem Scandlines A/S og DFO ingen aktuelle planer om rent geografisk at flytte driftsenheder fra de eksisterende lokaliseringer.

Aktiviteten i det nye rederi vil blive koncentreret omkring en række driftscentre, der allerede eksisterer i dag. I Danmark drejer det sig om Rødby, Spodsbjerg og Helsingør. Det forventes, at aktiviteterne vedrørende selskabets danske ørutenet som hidtil vil være forankret i Scandlines A/S's datterselskab, Sydfyenske Dampskibsselskab A/S.

Der er åbnet mulighed for, at det nye selskab, Scandlines AG, efter forhandling kan opnå mulighed for at inddrage det svenske selskab SweFerry AB i sammenlægningen, enten ved at ejerne indskyder SweFerry AB i Scandlines AG, eller ved at Scandlines AG køber virksomheden af ejeren, de svenske jernbaner, SJ.

Dersom SweFerry AB ikke erhverves ved købet inden udgangen af 1998, indeholder aktionæroverenskomsten en bestemmelse om, at der i 1999 kan blive udloddet yderligere et beløb til ejerne, d.v.s. den danske stat v/Trafikministeriet og DB AG. Beløbet forventes at blive knap 300 mill.kr. til hver.

Aktionæroverenskomsten indeholder endvidere en hensigtserklæring om at søge det nye selskab børsnoteret inden for 3-5 år fra overenskomstens indgåelse. Et eventuelt aktiesalg til den tid vil skulle forelægges Folketingets Finansudvalg til godkendelse.

Bestyrelsen i det nye selskab vil bestå af 6 medlemmer. Ejerne udpeger hver 2 medlemmer, og medarbejderne udpeger ligeledes 2 medlemmer, et fra medarbejdergrupperne i hver af de to datterselskaber. Danmark besætter næstformandsposten i bestyrelsen. I direktionen, som ved etableringen består af højst 4 medlemmer, får Danmark 2 pladser.

2. Personaleforhold

Sammenlægningen vil ikke have nogen selvstæn-