

tet ikke at ville modsætte sig den notificerede sammenlægning og at erklære denne forenelig med fællesmarkedet og EØS-aftalen. Beslutningen er taget i medfør af artikel 6(1)(b) i Rådets forordning nr. 4064/89.

E. Høring

Lovforslaget har været sendt til høring hos Statsministeriet, Justitsministeriet, Finansministeriet, Erhvervsministeriet, Skatteministeriet og Udenrigsministeriet. Det er samtidig med fremsættelsen sendt til berørte organisationer, hvis udtalelser vil blive oversendt til Folketingets Trafikudvalg ledsaget af de kommentarer, som udtalelserne måtte give anledning til.

F. Miljømæssige konsekvenser

Lovforslagets vedtagelse har ingen miljømæssige virkninger.

G. Økonomiske og administrative konsekvenser for erhvervslivet

Økonomiske konsekvenser:

Sammenlægningen af Scandlines A/S og DFO indebærer muligheder for øget effektivitet med det formål på sigt at sikre arbejdspladser i et marked, hvor den kommende Storebæltsforbindelse og muligvis nye færgeoperatører vil påføre selskabet øget konkurrence.

Administrative konsekvenser:

Forslaget har ingen administrative konsekvenser.

Bemærkninger til de enkelte bestemmelser

Til § 1

Som konsekvens af ophævelsen af lov om DSB Rederi A/S bortfalder bestemmelsen i lovens § 5, stk. 4, som vedrører statens forpligtelser i forhold til de 2 samfundsbegrundede overfarter Samsø-Kalundborg og Bøjden-Fynshav.

Ved ændring af lov om DSB Rederi A/S i 1996 (lov nr. 1231 af 27. december 1996), bortfaldt rederiets forpligtelse til at drive overfarterne Kalundborg-Samsø og Bøjden-Fynshav. Ruterne blev efterfølgende udbudt i EU-licitation, hvoraf DSB Rederi A/S, nu Scandlines A/S, vandt licitationen på den ene af ruterne, nemlig Bøjden-Fynshav.

Det er fortsat hensigten, at de pågældende ruter skal

drives som samfundsbegrundede ruter. For at opretholde denne forpligtelse, også efter ophævelse af lov om DSB Rederi A/S, foreslås bestemmelsen derfor indsat i lov nr. 1230 af 27. december 1996 om Banestyrelsen m.v.

Baggrunden for forslaget om at overføre § 5, stk. 4, netop til lov om Banestyrelsen er, at det af aktstykke nr. 321 af 9. september 1997 til lov om Banestyrelsen m.v. fremgår, at ansvaret for de samfundsbegrundede overfarter overføres fra DSB til Banestyrelsen.

Til stk. 2

Ved bestemmelsen sikres, at Banestyrelsen, dersom trafikministeren finder samfundsmæssigt behov herfor, kan udbyde andre færgeoverfarter som samfundsbegrundede overfarter under iagttagelse af gældende udbudsregler og efter forelæggelse for de bevillende myndigheder.

Til § 2

Som konsekvens af ophævelsen af lov om DSB Rederi A/S bortfalder endvidere bestemmelsen i lovens § 6, stk. 6, om, at de tjenestemænd, som er ansat i DSB, men som er udlånt til Scandlines A/S, ligestilles med selskabets ansatte medarbejdere med hensyn til aktieselskabslovens bestemmelser om medarbejderrepræsentation.

De udlånte tjenestemænd fra DSB til Scandlines A/S vil ved ophævelse af lov om DSB Rederi A/S ikke længere være forpligtet til at gøre tjeneste i Scandlines A/S, men de vil, efter behov, kunne fortsætte som frivilligt udlånte tjenestemænd.

Udlånte tjenestemænd, som Scandlines A/S tilbyder at fortsætte i rederiet, og som accepterer tilbuddet, vil reelt være medarbejdere i selskabet, der også i alle praktiske henseender, bortset fra det formelle ansættelsesforhold, er de pågældendes arbejdsgiver. Under hensyntagen hertil synes det rimeligt fortsat at give dem indflydelse på ledelsen af deres arbejdsplads på lige fod med de medarbejdere, som er ansat i selskabet.

Eftersom de pågældende medarbejdere er udlånt fra DSB foreslås indsat en bestemmelse i lov nr. 230 af 4. april 1995 om styrelsen af DSB m.v. om, at udlånte tjenestemænd til Scandlines A/S på lige fod med selskabets ansatte har ret til at vælge medarbejderrepræsentanter til selskabets bestyrelse og er valgbare til denne. Der er tale om en videreførsel af den nugældende bestemmelse i lov om DSB Rederi A/S, § 6, stk. 6.