

skaber, dels for medarbejdere, der som følge af organisationsændringer ansættes i eller udlånes til et af Scandlines A/S ejet dansk datterselskab. Formålet hermed er, som nævnt, at skabe så fleksible rammer som muligt for medarbejderne i forbindelse med de organisationsændringer, som foretages som led i sammenlægningen af de to rederier.

### B. De gældende bestemmelser

DSBs rederivirksomhed blev udskilt fra DSB ved lov nr. 231 af 4. april 1995 om DSB Rederi A/S (nu Scandlines A/S). Baggrunden for loven var den rammeaftale, som den daværende regering indgik i november 1994 med Venstre og Det Konservative Folkeparti om DSB for perioden 1995-98. Formålet med loven var at sikre en klar adskillelse mellem DSBs og DSB Rederi A/S' økonomi, således at rederiet kunne konkurrere på lige vilkår med private rederivirksomheder og blive i stand til, om ønskeligt, på forretningsmæssigt grundlag at igangsætte nye aktiviteter. Af afgørende betydning for lovens gennemførelse var den kraftige omstillingsproces, som DSBs rederivirksomhed stod overfor i takt med ibrugtagningen af de faste forbindelser over Storebælt og Øresund.

Loven fastlagde omfanget og karakteren af statens apportindskud i DSB Rederi A/S og definerede desuden rammerne for de medarbejdere, som på omdannelsesstidspunktet var ansat som tjenestemænd. Hovedprincippet var, at den enkelte tjenestemand inden for en 2-årig periode skulle vælge mellem overenskomstansættelse som selskabstjenestemand eller en fortsat ansættelse som tjenestemand i DSB, men udlånt til DSB Rederi A/S.

Med baggrund i den politiske aftale af 14. maj 1996 om ændring af lov om DSB Rederi A/S blev loven ændret ved lov nr. 1231 af 27. december 1996 for at muliggøre rederiets navneændring til Scandlines A/S og for at overføre statens aktiepost fra DSB til Trafikministeriets departement. I lovforslagets bemærkninger anførtes det, at det var hensigten at søge op til 25 pct. af rederiets aktiekapital afhændet senest i 1998.

### C. Økonomiske og administrative konsekvenser for det offentlige

Trafikministeriet har med et aktstykke anmodet Folketingets Finansudvalg om tilslutning til at overdrage statens nuværende aktiebeholdning i Scandlines A/S til Scandlines AG mod overtagelse af 50 pct. af aktierne i det nye selskab og en kontant udlodning på godt 500 mill.kr. Aktstykket til Finansudvalget inde-

holder nærmere oplysninger om vilkårene for overdragelsen af statens aktier. Finansudvalget har tiltrådt dette aktstykke, nr. 117, den 28. januar 1998 med forbehold for Folketingets vedtagelse af det tilhørende lovforslag.

Finansudvalget har tillige tiltrådt et af Finansministeriet særskilt fremsendt aktstykke, nr. 118, den 4. februar 1998, om aftale mellem staten og Scandlines A/S, hvorefter selskabet i henhold til indgået aftale med Finansministeriet fortsat har forpligtelsen til at betale løbende pensionsbidrag og eventuel rådighedsløb m.v. for såvel frivilligt udlånte tjenestemænd som tidligere tjenestemænd, der er overgået til ansættelse i selskabet på særlige vilkår. Aftalen indebærer en aktuarmæssig opgjort indbetaling fra Scandlines A/S til staten af pensionsbidrag og kapitalbeløb ved ledelsesbesluttet afsked i lighed med de aftaler, der blev indgået med GiroBank A/S og Københavns Lufthavne A/S. De pågældende medarbejdere bevarer ret til pension efter tjenestemandspensionsloven og kan fortsætte pensionsoptjeningen efter denne lov.

Til udlånte tjenestemænd udbetaler staten som hidtil lønninger m.v. Scandlines A/S har over for Trafikministeriet bekræftet, at man er forpligtet til at beskæftige de fra DSB udlånte tjenestemænd, jf. § 6, stk. 1, i lov om DSB Rederi A/S samt er forpligtet til at refundere til staten de lønninger m.v., der udbetales til de udlånte tjenestemænd, jf. lov om DSB Rederi A/S, § 6, stk. 4.

Udlånte tjenestemænd fra DSB, som afskediges på grund af arbejdsmangel el. lign., behandles i overensstemmelse med retningslinier, som er fastsat i den mellem Scandlines A/S og staten v/Finansministeriet førortalt indgåede aftale (pkt. 3.4), jf. Finansministeriets aktstykke nr. 118. Aftalen var vedlagt som bilag til aktstykket.

Vedrørende de personalemæssige forhold i øvrigt, herunder tjenestemændenes situation, henvises til bemærkningerne til § 3, pkt. 2.

Forslaget har i øvrigt ingen administrative konsekvenser.

### D. Forholdet til EU-retten

Sammenlægningen af to rederier til et stort, nyt rederi med en betydelig konkurrencemæssig indflydelse på markedet indebærer, at der i medfør af Rådets forordning om kontrol med fusioner og virksomhedsoverdragelser skal ske notifikation til EU-Kommissionen af aktionæroverenskomsten mellem den danske stat og DB AG. EU-Kommissionen har ved brev af 29. januar 1998 meddelt, at Kommissionen har beslut-