

Bemærkninger til lovforslaget

Almindelige bemærkninger

A. Baggrunden for lovforslaget

Lovforslaget er en genfremsættelse af lovforslag nr. L 156, som blev fremsat den 18. december 1997 af trafikministeren, og 1. behandlet af Folketinget den 29. januar 1998. Den foretagne høring over dette lovforslag har resulteret i, at der med nærværende lovforslag, foruden en ændring af lov nr. 1230 af 27. december 1996 om Banestyrelsen samt ophævelse af lov nr. 231 af 4. april 1995 om DSB Rederi A/S, tillige foreslås en ændring af lov nr. 230 af 4. april 1995 om styrelsen af DSB m.v.

Forslaget om ændring af lov om styrelsen af DSB m.v. har – ved indsættelse af relevante bestemmelser herom og som nærmere omtalt i det efterfølgende – til formål at skabe så fleksible rammer som muligt for medarbejderne, herunder udlånte tjenestemænd fra DSB, med hensyn til valgbarhed og valgret til bestyrelsen i henholdsvis Scandlines A/S og dettes danske datterselskaber i forbindelse med de organisationsændringer, som forventes foretaget som led i sammenslægningen af Scandlines A/S og Deutsche Fährgesellschaft Ostsee GmbH. Derudover er der foretaget enkelte ændringer af sproglig karakter i lovforslaget.

Baggrunden for lovforslaget er, at der mellem den danske stat ved Trafikministeriet som eneaktionær i Scandlines A/S og Deutsche Bahn AG (herefter DB AG), som eneaktionær i rederiet Deutsche Fährgesellschaft Ostsee GmbH (herefter DFO), er opnået enighed om en sammenlægning af de to rederier til ét selskab, Scandlines AG. Enigheden er udmøntet i en aktionæroverenskomst, som er tiltrådt fra dansk side med forbehold af Folketingets godkendelse af nærværende lovforslag og Folketingets Finansudvalgs godkendelse af de hertil svarende økonomiske dispositioner. Endvidere er der mellem staten og Scandlines A/S blevet indgået en aftale om de pensionsmæssige forhold, jf. nedenfor.

Aftalen om en sammenlægning af Scandlines A/S og DFO har til formål på sigt at sikre arbejdspladser og at styrke mulighederne for en udvikling af selskabet for derved at give det en solid markedsmæssig for-

ankring i Østersøen efter etableringen af de faste forbindelser over Storebælt og Øresund. En sammenlægning vil placere rederiet blandt de større færgerederier i Nordeuropa og generelt forøge virksomhedens konkurrenceevne, så den kan klare sig bedre i en situation med to nye faste forbindelser samt en skærpet konkurrence fra andre rederier. Det kan således antages, at Scandlines A/S og dets medarbejdere vil være bedre stillet fremover ved denne sammenlægning.

En sammenlægning mellem Scandlines A/S og DFO forudsætter en ophævelse af lov om DSB Rederi A/S. Til Finansudvalget er fremsendt et aktstykke af trafikministeren og et aktstykke af finansministeren om henholdsvis de økonomiske og de pensionsmæssige forhold i forbindelse med sammenlægningen. Finansudvalget har tiltrådt de to nævnte aktstykker, jf. i øvrigt nedenfor under pkt. C.

Der sigtes mod, at sammenlægningen kan ske i løbet af 1. halvår 1998 og med regnskabsmæssig virkning fra den 1. januar 1998. Trafikministeren bemyndiges til at fastsætte tidspunktet for lovens ikrafttræden.

Lovforslaget indebærer endvidere, at bestemmelsen i lov om DSB Rederi A/S § 5, stk. 4, bortfalder ved ophævelse af loven. Statens forpligtelse i henhold til denne bestemmelse til at udbyde overfarterne Bøjden-Fynshav og Samsø-Kalundborg indsættes i stedet som en selvstændig paragraf i lov om Banestyrelsen.

Ved ophævelse af lov om DSB Rederi A/S bortfalder tillige bestemmelsen i lovens § 6, stk. 6, hvorefter udlånte tjenestemænd fra DSB til Scandlines A/S ligestilles med selskabets ansatte med hensyn til aktieselskabslovens bestemmelser om medarbejderrepræsentation. Denne bestemmelse videreføres i lov om styrelsen af DSB m.v., idet det foreslås, at der i denne lov endvidere gives hjemmel til, at aktieselskabslovens bestemmelser om medarbejderrepræsentation med hensyn til valgret og valgbarhed (§ 49, jf. § 177) fraviges dels for udlånte tjenestemænd, som vælger at lade sig ansætte i Scandlines A/S eller lader sig ansætte i eller udlåne til et af selskabets danske dattersel-