

## Bilag

*I dette bilag er (med mindre skrift)  
indsat den gældende formulering af de bestemmelser,  
der berøres af lovforslaget*

### § 1

I lov om skibes sikkerhed m.v., jf. lovbekendtgørelse nr. 594 af 26. juni 1996, som ændret ved lov nr. 887 af 3. december 1997, foretages følgende ændringer:

#### 1. I § 5 indsættes som *stk. 3*:

»*Stk. 3.* Erhvervsministeren kan endvidere fastsætte regler vedrørende behandling af blindpassagerer om bord mv.«

**§ 5.** Til beskyttelse af personer, som er beskæftiget ved arbejde om bord, og som ikke omfattes af lov om arbejdsmiljø, fastsætter erhvervsministeren regler om de ved sådant arbejde benyttede hjælpemidler og materialer, om disse indretning og mærkning, anvendelse, vedligeholdelse og pasning, og om sikkerhedsarbejdet, herunder om arbejdsgiverens pligter samt de sikkerheds- og sundhedsmæssige forhold, hvorunder arbejdet om bord skal udføres.

*Stk. 2.* Erhvervsministeren fastsætter ligeledes regler om læge- og arbejdsmedicinske undersøgelser, herunder om arbejdsgiverens og arbejdstagerens pligter, og om udgifternes afholdelse i forbindelse hermed.

#### 2. I § 16, *stk. 2*, indsættes efter »tilbageholdes,«: »hvis skibet mangler foreskrevne certifikater, eller«.

**§ 16.** Er det som følge af fejl eller mangler ved skrog, maskineri, sikkerhedsudstyr, placering af ballast og ladning, bemanning eller af andre grunde forbundet med fare for ombordværendes sikkerhed eller sundhed at lade skibet gå til søs eller fortsætte sejladsen, kan ski-

bet tilbageholdes, medmindre fejlen eller mangelen omgående udbedres.

*Stk. 2.* Et skib kan endvidere tilbageholdes, såfremt rederen, føreren eller den, der handler på deres vegne, lægger Søfartsstyrelsen hindringer i vejen for en forsvarlig udøvelse af dens pligter.

*Stk. 3.* Beslutningen om skibets tilbageholdelse skal snarest muligt meddeles føreren eller rederen skriftligt eller telegrafisk med oplysning om grunden til tilbageholdelsen og om de vilkår, hvorunder frigivelse kan finde sted.

*Stk. 4.* Endvidere skal tilbageholdelsen, hvis skibet bliver indklareret, anmeldes til det stedlige toldvæsen og om fornødent til politi eller havnemyndighed. Der skal træffes de fornødne forholdsregler til at hindre skibets afgang. I udlandet skal tilbageholdelsen anmeldes til den stedlige danske repræsentation, der så vidt muligt foranlediger, at der træffes de fornødne forholdsregler til at hindre skibets afgang.

#### 3. I § 16 b, *stk. 1, nr. 1*, ændres »tilbageholdelsen eller« til: »tilbageholdelsen,«.

#### 4. I § 16 b, *stk. 1, nr. 2*, ændres »« til: »eller«.

#### 5. I § 16 b, *stk. 1*, indsættes som *nr. 3*:

»3) et skib, der er tilbageholdt alene som følge af manglende ISM-certificering, får ophævet tilbageholdelsen uden at være certificeret.«

#### 6. § 16 b, *stk. 2*, affattes således:

»*Stk. 2.* Ligeledes kan Søfartsstyrelsen efter anmodning fra et andet land udstede forbud mod anløb af danske havne, når et skib mangler foreskrevet ISM-certifikat eller har overtrådt be-