

skernes Forbund, Skibs- og Bådebyggeriernes Arbejdsgiverforening, Foreningen af Jernskibs- og Maskinbyggerier i Danmark, Dansk Arbejdsgiverforening, Landsorganisationen i Danmark, Amtsrådsforeningen i Danmark, Kommunernes Landsforening, Trafikministeriet, Miljø- og Energiministeriet, Forsvarsministeriet, Indenrigsministeriet, Justitsministeriet og Finansministeriet.

*Lovforslagets erhvervsøkonomiske, statsfinansielle og administrative konsekvenser*

Forslaget forventes ikke at have væsentlige statsfinansielle og administrative konsekvenser for Danmark. Forslaget vil medføre en begrænset øget administration i Søfartsstyrelsen og hos rederne. Søfartsstyrelsens udgifter hertil vil blive afholdt inden for Erhvervsministeriets økonomiske rammer.

*Lovforslagets miljømæssige konsekvenser*

Forslaget skønnes ikke at få miljømæssige konsekvenser.

*Forholdet til EU-retten*

Forslaget om tilbageholdelse og anløbsforbud er nødvendigt for at sikre gennemførelse af et forslag til et ændringsdirektiv til Direktiv 95/21/EF om håndhævelse over for skibe, der anløber Fællesskabets havne og sejler i farvande under medlemsstaternes jurisdiktion, af internationale standarder for skibes sikkerhed, for forureningsbeskyttelse samt for leve- og arbejdsvilkår om bord (Havnestatskontrol). Direktivforslaget forventes at blive vedtaget inden for kort tid med gennemførelsesfrist senest den 1. juli 1998.

*Bemærkninger til lovforslagets enkelte bestemmelser*

*Til § 1*

*Til nr. 1*

En blindpassager er en person, som sniger sig om bord på et skib eller gemmer sig i last, der herefter indlades på skibet, uden samtykke fra rederiet, skibsføreren eller en anden ansvarlig person, og som opdages om bord, efter skibet har forladt havnen.

Der vil blive fastsat regler om, hvad der fra skibsførerens og redernes side skal foretages til forebyggelse af, at blindpassagerer kommer om bord, om undersøgelse af skibe, der sejler på havne, hvor der er risiko for, at blindpassagerer kommer om bord, samt bestemmelser om, hvorledes der skal forholdes, når blindpassagerer opdages om bord, herunder bestem-

melser til sikring af blindpassagerernes sikkerhed og sundhed.

Et udkast til sådanne regler har været drøftet med erhvervets parter i Skibstilsynsrådets regi. Skibstilsynsrådet rådgiver erhvervsministeren og Søfartsstyrelsen i spørgsmål om sikkerhed til søs mv. Der er fra erhvervets side tilslutning til de regler, som påtænkes udstedt.

Overtrædelse af reglerne vil blive strafsanktioneret. Grovere overtrædelser vil endvidere kunne være omfattet af straffelovens almindelige regler.

*Til nr. 2*

Bestemmelsen præciserer, at der kan ske tilbageholdelse af skibe alene som følge af manglende foreskrevne certifikater. Udenlandske skibe er efter hidtidig administrativ praksis blevet tilbageholdt uden forudgående gennemgang af skibet, når internationalt foreskrevne certifikater ikke foreligger. Bestemmelsen præciserer hjemmelen for denne praksis.

*Til nr. 5*

Bestemmelsen i nr. 4 giver Søfartsstyrelsen mulighed for at udstede anløbsforbud til skibe, der for at undgå ophobning af skibe i havnene får ophævet en tilbageholdelse, som alene skyldes manglende ISM-certificering. Ophævelse af tilbageholdelsen forudsætter, at skibet i øvrigt er konstateret sødygtigt.

Bestemmelsen ændrer ikke den gældende lovs regler om, at Søfartsstyrelsen uanset anløbsforbud kan meddele tilladelse til anløb af bestemt dansk havn i tilfælde af risiko for de ombordværendes sikkerhed eller forurening af havmiljøet mv.

*Til nr. 6*

Når et skibs tilbageholdelse er blevet hævet, og der er udstedt anløbsforbud, sender søfartsmyndighederne besked herom til de øvrige medlemsstater og internationale samarbejdspartnere, som herefter kan fastsætte anløbsforbud for deres havne. Bestemmelsen i nr. 5 muliggør, at danske myndigheder efter anmodning fra andre lande kan udstede tilsvarende anløbsforbud for danske havne. Såfremt et EU/EØS medlemsland anmoder herom, følger det af direktivet, at der skal udstedes anløbsforbud.

*Til nr. 7*

Lande uden for EU/EØS deltager også i samarbejdet om havnestatskontrol af skibe og bestemmelsen præciserer, at underretning om anløbsforbud kan gives også til andre lande end EU/EØS landene. Det føl-