

Lovforslag nr. L 124. Fremsat den 26. marts 1998 af erhvervsministeren (Pia Gjellerup)

Forslag

til

Lov om ændring af lov om skibes sikkerhed m.v.

(Blindpassagerer, tilbageholdelse af skib og ophævelse heraf i forbindelse med anløbsforbud)

§ 1

I lov om skibes sikkerhed m.v., jf. lovbekendtgørelse nr. 594 af 26. juni 1996, som ændret ved lov nr. 887 af 3. december 1997, foretages følgende ændringer:

1. I § 5 indsættes som *stk. 3*:

»*Stk. 3.* Erhvervsministeren kan endvidere fastsætte regler vedrørende behandling af blindpassagerer om bord mv.«

2. I § 16, *stk. 2*, indsættes efter »tilbageholdes,«: »hvis skibet mangler foreskrevne certifikater, eller«.

3. I § 16 b, *stk. 1, nr. 1*, ændres »tilbageholdelsen eller« til: »tilbageholdelsen,«.

4. I § 16 b, *stk. 1, nr. 2*, ændres ».« til: »eller«.

5. I § 16 b, *stk. 1*, indsættes som *nr. 3*:

»3) et skib, der er tilbageholdt alene som følge af manglende ISM-certificering, får ophævet tilbageholdelsen uden at være certificeret.«

6. § 16 b, *stk. 2*, affattes således:

»*Stk. 2.* Ligeledes kan Søfartsstyrelsen efter anmodning fra et andet land udstede forbud mod anløb af danske havne, når et skib mangler foreskrevet ISM-certifikat eller har overtrådt bestemmelser for en tilbageholdelse, som er meddelt af det pågældende land.«

7. § 16 b, *stk. 5*, affattes således:

»*Stk. 5.* Søfartsstyrelsen kan informere andre lande om udstedelse og ophævelse af forbud imod anløb af danske havne med henblik på iværksættelse af tilsvarende tiltag i disse lande.«

§ 2

Loven træder i kraft den 1. juli 1998.

§ 3

Loven gælder ikke for Færøerne og Grønland, men kan ved kongelig anordning sættes i kraft for disse landsdele med de afvigelser, som de særlige færøske eller grønlandske forhold tilsiger.