

Skriftlig fremsættelse (26. marts 1998)

Erhvervsministeren (Pia Gjellerup):

Herved tillader jeg mig at fremsætte for Folketinget:

Forslag til lov om ændring af lov om Garantifonden for Skibsbygning m.v. (skibsværftsaftalen). (Forlængelse af loven).

(Lovforslag nr. L 23).

Adgangen til at stille garantier i henhold til lov om Garantifonden for Skibsbygning, lov nr. 209 af 28. april 1993 med senere ændringer, opførte med udgangen af 1997. Da loven blev vedtaget i 1993, var det hensigten, at garantiordningen skulle være midlertidig, idet den var begrundet med øjeblikkelige vanskeligheder i den finansielle sektor og dårlige konjunkturer for shippingmarkedet.

De danske skibsværfter har fortsat vanskeligt ved at skaffe nye ordrer. Selv om den finansielle sektor atter kan stille garantier, udgør garantiordningen en ekstra mulighed for skibsværfterne, som kan være af betydning i en vanskelig periode.

Den i OECD indgåede »Aftale om overholdelse af normale konkurrencevilkår i den kommercielle skibsbygnings- og skibsreparationsindustri« og dermed også OECD's nye eksportkreditaftale for skibe er endnu ikke trådt i kraft, idet den fortsat ikke er ratificeret af USA. Når OECD-aftalen træder i kraft, vil der kunne

stilles garantier for kreditter til nationale redere på samme vilkår som for eksportkreditter.

Disse forhold sammenholdt med, at statsstøtten til konkurrenterne i andre lande ikke ses at være blevet reduceret, kan begrunde, at loven forlænges. Såfremt loven ikke forlænges, vil der opstå en periode, indtil OECD's nye eksportkreditaftale træder i kraft, hvor det ikke vil være muligt at skaffe garantier til sikkerhed for lån til finansiering af skibe, såfremt den finansielle sektor ikke måtte være villig til at påtage sig risikoen.

Loven foreslås forlænget med ét år, hvilket svarer til forlængelsen af 7. direktiv om støtte til skibsbygningsindustrien, som er vedtaget af EU's ministerråd. Direktivet vil blive ophævet og erstattet af en allerede vedtagen forordning, så snart OECD-aftalen træder i kraft. Når OECD-aftalen træder i kraft, og direktivet ophæves, skal loven ophæves. Der er derfor i lovens § 11 a givet erhvervsministeren bemyndigelse til at ophæve loven ved en bekendtgørelse.

En forlængelse af loven skal godkendes af Europa-Kommissionen. Det foreslås derfor, at erhvervsministeren fastsætter tidspunktet for lovens ikrafttræden.

Idet jeg henviser til lovforslagets bemærkninger anbefaler jeg lovforslaget til Folketingets velvillige behandling.