

## *Bemærkninger til lovforslaget*

### *Almindelige bemærkninger*

#### *1. Den gældende lov*

Garantifonden for Skibsbygning m.v. blev etableret i 1993 som følge af den finansielle sektors daværende vanskelige situation. Det måtte påregnes, at den finansielle sektor efter en periode atter kunne stille garantier over for Danmarks Skibskreditfond uden en statslig regaranti.

Ved ændring af loven i april 1995 blev der givet hjemmel til også at stille direkte garantier over for Danmarks Skibskreditfond, pengeinstitutter og forsikringselskaber.

#### *2. Baggrunden for ændringsforslaget*

Den 21. december 1994 underskrev Den Europæiske Union, Japan, Sydkorea, Norge og USA i Paris OECD-aftalen: Aftale om overholdelse af normale konkurrencevilkår i den kommercielle skibsbygnings- og skibsreparationsindustri. Aftalen træder i kraft 30 dage efter, at den er ratificeret af alle parter. For nærværende mangler alene USA at ratificere aftalen.

De danske skibsværfter har fortsat vanskeligt ved at skaffe nye ordrer. Selv om den finansielle sektor atter kan stille garantier, udgør garantiordningen en ekstra mulighed for skibsværfterne, som kan være af betydning i en vanskelig periode.

#### *3. Lovforslagets indhold*

Under hensyn til skibsværfternes vanskeligheder, samt at OECD-aftalen forventes at træde i kraft i løbet af 1998, hvilket vil indebære, at loven om Garantifonden for Skibsbygning m.v. skal ophæves, foreslås loven forlænget indtil den 31. december 1998, idet loven dog vil blive ophævet, når OECD-aftalen måtte træde i kraft. Med henblik herpå kan erhvervsministeren efter § 11 a ved bekendtgørelse ophæve loven.

Aftalen i OECD omfatter garantier under Garantifonden for Skibsbygning, hvilket medfører, at der ikke vil kunne udstedes nye garantier under denne ordning efter tidspunktet for OECD-aftalens ikrafttræden.

#### *4. Administrative og statsfinansielle konsekvenser*

Lovforslaget forventes ikke at ville forøge sagsbehandlingen i Sekretariatet for Skibsfinansiering ud over, hvad der følger af forlængelsen af garantiordningen.

#### *5. Erhvervsøkonomiske konsekvenser*

En forlængelse af garantiordningen vil støtte de danske værfter i et marked, der indtil OECD-aftalen måtte træde i kraft, fortsat må forventes at være præget af betydelig statsstøtte.

#### *6. Forholdet til EU-retten*

EU's ministerråd har godkendt, at det gældende 7. direktiv om støtte til skibsbygningsindustrien, som udløber med udgangen af 1997, kan forlænges uændret indtil udgangen af 1998, eller indtil OECD-aftalen træder i kraft. Det foreslås derfor at forlænge den gældende garantiordning med ét år i lighed med forslaget om på finansloven at forlænge øvrige skibsværftsordninger med ét år. Støtten her udgør statsstøtte og skal derfor notificeres og godkendes i henhold til traktatens artikler 92 og 93 og i henhold til direktivet.

#### *7. Høringer*

Lovforslaget har været til høring hos Finansrådet, Rådet for Dansk Revision og Forsikring, Danmarks Skibskreditfond, Skibsværftsforeningen, Skibs- og Bådebyggeriernes Arbejdsgiverforening, Danmarks Rederiforening, Rederiforeningen for mindre skibe, Rederiforeningen af 1895, CO-Industri, Dansk Industri, Arbejderbevægelsens Erhvervsråd, Danmarks Nationalbank, Finansministeriet, Justitsministeriet, Skatteministeriet, Udenrigsministeriet og Økonomiministeriet.

#### *Bemærkninger til de enkelte bestemmelser*

##### *Til § 1*

EU's 7. direktiv om støtte til skibsbygningsindustrien udløb den 31. december 1997, men EU's ministerråd har som følge af, at OECD-aftalen ikke er