

Forslaget vil ikke medføre økonomiske eller administrative konsekvenser for amter eller kommuner.

#### 4. Erhvervsøkonomiske konsekvenser

Ved at skabe et effektivt grundlag for at tilpasse flådens fangstkapacitet til de aktuelle fiskeriressourcer vil forslaget medvirke til at fremme rentabiliteten i fiskerierhvervet.

#### 5. Miljømæssige konsekvenser

Forslaget har ingen miljømæssige konsekvenser.

#### 6. Forholdet til EU-retten

Forslaget indeholder ingen direkte EU-retlige aspekter, men indgår i sammenhæng med EU-strukturordningerne for fiskeriet, idet den danske kapacitetspolitik udøves inden for rammerne af de flerårige udviklingsprogrammer (FUP), der er fastsat i henhold til forordningerne.

Gennemførelsen af mere ensartede kontrolbestemmelser og suppleringen af straffebestemmelserne med mulighed for at straffe for forsøg medvirker til, at de reguleringer, der gennemføres nationalt vedrørende fiskeri inden for EU-regelsættet, foregår i overensstemmelse med reglerne og derved i respekt af de rammer, som EU-regelsættet opstiller.

#### 7. Høring

Forslaget har været sendt til høring i følgende organisationer: Danmarks Fiskeriforening, Danmarks Fiskeindustri- og Eksportforening, Konsumfiskeindustriens Arbejdsgiverforening, Foreningen for Danmarks Fiskemel- og Fiskeolieindustri, Producentorganisationerne for fiskerisektoren, Dansk Kystfiskerforening, Danmarks Sportsfiskerforbund, Ferskvandsfiskeriforeningen for Danmark, Dansk Amatørfiskerforening, Dansk Fritidsfiskerforbund, Landsforbundet Danske Lystfiskere, Danmarks Fiskeriundersøgelser, Specialarbejderforbundet i Danmark, Arbejdsbevægelsens Erhvervsråd, Dansk Industri.

#### Bemærkninger til lovforslagets enkelte bestemmelser

##### Til § 1

Til nr. 1 og 2.

Ændringerne er en konsekvens af at det tidligere Fiskeriministerium nu er en del af Ministeriet for Fødevarer, Landbrug og Fiskeri.

Til nr. 3.

Der indsættes i bestemmelsen en henvisning til saltvandsfiskerilovens § 3 b, idet det samtidigt frem-

lagte forslag til ændring af saltvandsfiskeriloven udskiller reglerne om erhvervsfiskerselskaber i en selvstændig bestemmelse, som led i en mere hensigtsmæssigt opbygning af lovtæksten. Endvidere præciseres det at personer skal være registreret efter saltvandsfiskerilovens § 3, stk. 1, idet forslaget til ændring af saltvandsfiskeriloven indfører registrering med både A-status, jf. forslaget til § 3, stk. 1 og B-status, jf. forslaget til § 3, stk. 2. Registrering med A-status, svarer til den gældende erhvervsfiskerregistrering.

Til nr. 4.

Ændringen er af rent sproglig karakter og medfører ingen realitetsændring med hensyn til den gældende bestemmelses omfang.

Til nr. 5.

Med ændringen gøres lovtæksten kønsneutral.

Til nr. 6.

Der er med ændringen af § 7 tilstræbt en mere hensigtsmæssig opbygning af bestemmelsen.

Stk. 1 fastslår, at der kræves registrering i det fartøjsregister som Fødevarerministeriet fører i Fiskeridirektoratet samt i enten Erhvervsministeriets Skibsregisters særregister over skibe, der erhvervsmæssigt anvendes til fiskeri eller i Skibsregistrets fiskerfartøjsfortegnelse. Dette svarer til hidtidig praksis. Efter den gældende lovtækt, jf. § 8, stk. 1, kan dette krav fastlægges i en bekendtgørelse på baggrund af en bemyndigelse herom til ministeren. Under hensyn til at de hidtidige krav vil blive opretholdt, anses det for rimeligt at angive kravet om registrering direkte i lovtæksten.

Stk. 2 viderefører ministerens bemyndigelse til at fastsætte regler for udstedelsen af tilladelser til, at fartøjer anvendes til erhvervsmæssigt fiskeri samt registrering af sådanne fartøjer, jf. den gældende § 7, stk. 1 og 3 og § 8, stk. 1.

Ved indsættelse af ordet »opretholdelse« tydeliggøres ministerens mulighed for at påse, at betingelserne for udstedelse af fiskeritilladelse og registrering af fartøjet til stadighed er opfyldt.

Det har altid været en forudsætning i den nationale regulering af fangstkapaciteten, at der kun kan registreres aktive fartøjer, og at en sådan registrering bortfalder, når fartøjet ikke er aktivt. Det gøres nu helt klart i loven, at registreringen bortfalder, hvis forudsætningerne for tilladelsen til at fartøjet anvendes til fiskeri samt registreringen ikke længere er til stede. Når et fartøj slettes i fartøjsregistret, betyder det, at ejeren ikke længere har ret til at anvende fartøjet til erhvervsmæssigt fiskeri.