

Mindreudgiften på *skatte- og afgiftsområdet* skyldes en nedjustering af skønnet over Danmarks bidrag til EU.

Anlægsbudgettet

Mindreudgiften på 0,1 mia.kr. på anlægsbudgettet på *Kulturministeriet* skyldes udskydelse af bygningen af et nyt skuespilhus på Det Kongelige Teater.

Den væsentligste årsag til reduktionen af *Trafikministeriets* anlægsbudget er en ny sondring mellem drifts- og anlægsudgifter for DSB og Banestyrelsen, jf. ovenfor.

Oversigt over bevægelser på indtægtsbudgettet

Forbedringen af indtægtsbudgettet på knap 0,1 mia.kr. på *Justitsministeriet* skyldes et merprovenu hos politiet i form af øgede indtægter ved bøder og salg af nummerplader.

Merindtægten på 0,2 mia.kr. på *Boligministeriet* skyldes stiftelsen af det statslige ejendomsalgsselskab, Statens Ejendomssalg A/S, jf. Akt 96 10/12 1997.

På *Miljø- og Energiministeriets* område er årsagen til mindreindtægten på 0,1 mia.kr. en ned-

skrivning af formuen i Statens Bygningsfredningsfond.

Mindreindtægten på 0,1 mia.kr. på *Trafikministeriet* skyldes et ændret statsligt aktieudbytte.

På de generelle reserver udgør mindreindtægten 3 mia.kr., fordi reserverne er nulstillet. Det skal bemærkes, at den forudsatte indtægt vedrørende afvikling af krigsforsikringen for danske skibe er udskudt til 1998.

Merindtægterne på 0,5 mia.kr. på *skatte- og afgiftsområdet* stammer hovedsagelig fra forårets bilpakke.

Folketingets videre behandling af forslag til lov om tillægsbevilling

Ovenfor er givet en kortfattet gennemgang af de væsentligste årsager til bevillingsændringerne i 1997, som de kommer til udtryk i forslaget til tillægsbevillingslov for 1997. Der henvises i øvrigt til lovforslagets enkelte bevillingsforslag med de dertil hørende anmærkninger, jf. det tidligere fremsatte lovforslag nr. L 170, Folketinget 1997-98, 1. samling.

Forslaget til lov om tillægsbevilling anbefales til Folketingets velvillige behandling.