

*Bemærkninger til lovforslagets enkelte bestemmelser**Til § 1*

Forslaget omfatter bemyndigelse til at anlægge en ca. 13 km lang hovedlandeveisstrækning mellem Ris og Ølholm som motortrafikvej. Strækningen udgør 1. etape af en ny rute 18 mellem Give og Vejle og af Diagonalvejen (rute 30) mellem Give og motorvejen ved Horsens. Der henvises til bilag 1.

Motortrafikvejen anlægges i den i miljøundersøgelserne anbefalede linieføring, således at det senere vil være muligt at udbygge rute 18 til motorvej.

*Beskrivelse af vejanlægget**1. Tværprofil*

Vejen anlægges som facadeløs to-sporet motortrafikvej med 8,0 m bred kørebane og 2,5 m brede nødspor, i alt 15 m kronebredde.

2. Linieføring

Med udgangspunkt i hovedlandevej 344, Vejle-Give, nordvest for Ris forløber vejen mod øst, syd om Ris Mark og de store skovområder mellem Sønder Kollemorten og Givskud Mark, hvor den krydser Hærvejen umiddelbart nord for Dalsgård. Herfra forløber vejen videre mod øst mellem Knude og Mindstrup Mark til Alsted Mølleå, som krydses mellem Alsted Bro og Alsted Mølle. Passagen af ådalen sker på en ca. 8 m høj og 150 m lang dalbro. Herfra forløber vejen syd om Tørring og Kandborg til landevej 348, Vejle-Viborg, vest for Ølholm.

3. Tilslutninger

Der bliver alene tilslutninger til motortrafikvejen ved Ris og Ølholm til henholdsvis den nuværende hovedlandevej 344, Vejle-Jelling-Give (rute 442), og landevej 348, Vejle-Viborg (rute 13).

4. Skærende veje og stier

Skærende veje føres over eller under den nye vej eller afbrydes/forlægges. Hærvejen, som på dette sted har status som kommunevej, føres over vejen.

Der vil under detailprojekteringen blive vurderet behov og muligheder for øvrige stikrydsninger.

5. Faunapassager

Der etableres faunapassager ved Ris Mark, Givskud Bæk, vest for Hærvejen og ved Alsted Mølleå.

Til § 2

Som en konsekvens af bestemmelsen i § 1 om anlæg af en ny hovedlandeveisstrækning Ris-Ølholm, der medfører en omlægning af rute 18 mellem Give og Vejle til den nye hovedlandevej og landevej 348 mellem Ølholm og Vejle, foreslås denne landevejsstrækning opklassificeret til hovedlandevej. Der henvises til bilag 1.

Til § 3

Som en konsekvens af bestemmelserne i § 1 og § 2 foreslås en bemyndigelse til trafikministeren til at nedklassificere de hovedlandeveisstrækninger, der afløses af de i § 1 og § 2 nævnte hovedlandeveisstrækninger.

Der henvises til bilag 1.

Til § 4

Loven foreslås at træde i kraft dagen efter bekendtgørelsen i Lovtidende.

Som en konsekvens af bestemmelsen i § 1 og af aftalen om omfordeling af det offentlige vejnet mellem staten, amterne og nogle enkelte primærkommuner (Vejaftalen) ophæves ved lovens ikrafttræden de anlægsbemyndigelser, som foreligger for Diagonalvejsstrækningerne Ris-Uldum og Uldum-Horsens i henhold til lov nr. 208 af 23. maj 1979 og lov nr. 225 af 22. april 1987.

Nærværende lov fastlægger linieføringen af Diagonalvejen ved Ølholm, således at Diagonalvejstrækningerne Ølholm-Uldum-E45 kan gennemføres i den forudsatte linieføring i lov nr. 208 af 23. maj 1979, jf. § 2, stk. 2, i Miljøministeriets bekendtgørelse nr. 408 af 25. maj 1994 om afgrænsning og administration af EF-fuglebeskyttelsesområder og Ramsarområder.