

Udmeldingen herom gav anledning til indsigelser fra bl.a. Vejle Amt, som foretrækker A-linien, og som ønsker, at staten anlægger sin del af Diagonalvejen snarest, idet amtet har igangsat det forberedende arbejde med at realisere sin del.

Ved en besigtigelse af rute 18 og vejforbindelser til Billund den 1. december 1997 havde trafikudvalget lejlighed til sammen med trafikministeren og repræsentanter for Vejle Amt at se nærmere på linieføringsforslagene for rute 18 og Borgmestervejen.

På baggrund af besigtigelsen samt Vejle Amts brev af 10. december 1997 til trafikministeren har et flertal i trafikudvalget i betænkningen af 18. december 1997 til L 99 givet udtryk for den opfattelse, at det ikke er nødvendigt, at der gennemføres yderligere undersøgelser af muligheden for at føre rute 18 udbygget som motorvej/motortrafikvej vest om Vejle over Vejle Ådal med tilslutning til Den Jyske Motorvej syd for Vejle. Flertallet finder, at udbygningen af rute 18 bør fastholdes i A-linien således som forudsat i projekteringsloven.

Flertallet har i betænkningen noteret sig, at miljøundersøgelserne af Diagonalvejsstrækningen Ris-Ølholm er afsluttet, og at anlægslovsforslag for denne strækning derfor kan fremsættes i indeværende folketingsår.

Folketinget har tidligere vedtaget anlægslove for to delstrækninger af Diagonalvejen, henholdsvis lov nr. 208 af 23. maj 1979 om Ris-Uldum og lov nr. 225 af 22. april 1987 om Uldum-Horsens. Strækningen mellem Horsens og Den Jyske Motorvej blev anlagt og åbnet for trafik i 1990 sammen med motorvejsstrækningen Vejle-Horsens.

Siden disse anlægslove blev vedtaget, er der fastlagt regler for VVM-procedure vedrørende større vejprojekter. I overensstemmelse med disse regler er der i 1994-95 samtidig med VVM-proceduren for Brande Omfartsvej gennemført en tilsvarende procedure for Diagonalvejen Give-Horsens (motorvejen).

Miljøundersøgelserne har på nogle strækninger givet anledning til en justering af vejens linieføring og udformning i forhold til det tidligere foreliggende projekt. Dette gælder bl.a. strækningen Ris-Ølholm.

Nord for Ølholm forløber Diagonalvejen på strækningen Ølholm-Uldum gennem yderkanten af den sydligste del af EF-fuglebeskyttelsesområde nr. 44, Uldum Kær, jf. Miljøministeriets bekendtgørelse nr. 408 af 25. maj 1994 om afgrænsning og administration af EF-fuglebeskyttelsesområder og Ramsarområder. I henhold til bekendtgørelsens § 2, stk. 2, jf. bilag

5, punkt 1, kan Diagonalvejen anlægges, selv om den berører det nævnte fuglebeskyttelsesområde.

Som en del af VVM-undersøgelsen er undersøgt en alternativ linieføring syd om Ølholm, hvorved fuglebeskyttelsesområde nr. 44 helt friholdes. Vejen vil i denne linie blive ca. 0,4 km længere og få et meget kurvet forløb i det småbakkede landskab syd for Ølholm, hvilket medfører dårligere overhalingsmuligheder og øger risikoen for trafikulykker.

VVM-undersøgelsen er beskrevet i følgende rapporter, udgivet af Vejdirektoratet i 1995: »Diagonalvejen Give-Horsens. VVM-redegørelse, Sammenfattende rapport«, »Miljøvurdering af Diagonalvejen«, »Visualisering og æstetisk vurdering«, »Vejteknisk beskrivelse« og »Undersøgelse af landbrugsmæssige forhold«.

Rapporterne var fremlagt for offentligheden i foråret 1995, og der blev i tilknytning hertil holdt borgermøder om projektet. Vejdirektoratet modtog en række bemærkninger, herunder indsigelser mod den miljøtilpassede linieføring, fordi den berører ejendomme i større grad end den oprindelige linieføring, samt ønsker om flere over- eller underføringer af skærende veje.

Vejle Amt har på baggrund af VVM-undersøgelsen tilsluttet sig projektforslaget med de ændringer, der på baggrund af miljøundersøgelserne er indarbejdet i projektet for at mindske indvirkningen på miljøet. Amtet forudsætter, at der i den videre projektering foretages en nøjere vurdering af linieføringen, blandt andet ved ådalpassagerne, og af de forudsatte afbrydelser af lokalvejsystemet. For så vidt angår linieføringen ved Ølholm er det amtets vurdering, at linieføringen nord om Ølholm bør fastholdes.

Give Kommune har anbefalet projektforslaget, dog med opfordring til, at der i størst mulig udstrækning tages hensyn til lokale lodsejeres indsigelser.

Jelling Kommune har meddelt, at den oprindelige linieføring ønskes fastholdt, da denne linie i højere grad følger ejendomskellene mellem de enkelte landbrugsejendomme end den nye linieføring, der er foreslået på grundlag af miljøundersøgelserne. Byrådet ønsker endvidere, at der etableres niveaufri krydsninger af kommunevejene Mindstrupvej og Haugevej, som i projektet er forudsat afbrudt, alternativt at der ved Haugevej etableres en stiunderføring. Desuden ønsker byrådet, at der etableres tilslutning til Tørringvej af hensyn til bl.a. turisttrafik til Jelling.

Tørring-Uldum Kommune har anbefalet projektet, herunder linieføringen nord om Ølholm, og ønsker hele Diagonalvejen Give-motorvejen gennemført sna-