

Ordførere: (1. beh) Lissa Mathiasen (S), Birthe Rønn Hornbech (V), Pernille Sams (KF), Anne Baastrup (SF), Peter Skaarup (DF), Sonja Albrink (CD), Elisabeth Arnold (RV), Søren Kolstrup (EL), Tom Behnke (FP) og Ole M. Nielsen (KRF).

Efter 1. beh henvist til Retsudvalget (REU).

Efter 2. beh direkte overgang til 3. beh.

Resumé:

Loven ophæver revisionsbestemmelsen i lov nr. 907 af 15. oktober 1996 om forbud mod ophold i bestemte ejendomme, således at loven herfter er permanent.

Baggrund:

Baggrunden for loven fra 1996 om forbud modophold i bestemte ejendomme var den »rockerkrig«, der verserede på det tidspunkt. Selv om der i september 1997 var indgået en »våbenhvile« mellem de stridende rockergrupper, var det regeringens opfattelse, at loven burde opretholdes for at sikre, at der også fremover kunne være lovmæssigt grundlag for at yde befolkningen den nødvendige effektive beskyttelse, hvis forholdene igen skulle gøre det nødvendigt.

Afstemning:

Lovforslaget vedtaget med 88 stemmer (S, V, KF, DF, CD, RV, FP og KRF) mod 3 (EL); 10 (SF) stemte hverken for eller imod.

L 62

Forslag til lov om ændring af færdselsloven, lov om vægtafgift af motorkøretøjer m.v. og lov om afgift efter brændstofforbrug for visse personbiler. (Definitioner, parkeringsafgift, lønindeholdelse m.v.).

Af trafikministeren (Sonja Mikkelsen).

Fremsat skr 16/4 98.	Till. A	1731
Lovf som fremsat	Till. A	1722
1. beh 21/4 98	FF	607
Betænkning 11/6 98	Till. B	257
2. beh 16/6 98	FF	2012
3. beh 23/6 98	FF	2231
Lovf som vedt	Till. C	438

Lov nr 484 af 1. juli 1998.

Ordførere: (1. beh) Erling Christensen (S), Svend Heiselberg (V), Brian Mikkelsen (KF),

Margrete Auken (SF), Ole Donner (DF), Arne Melchior (CD), Vibeke Peschardt (RV), Frank Aaen (EL), Thorkild B. Fransgaard (FP) og Tove Videbæk (KRF).

Efter 1. beh henvist til Trafikudvalget (TRU).

Efter 2. beh direkte overgang til 3. beh.

Resumé:

Loven ændrer færdselslovens definition af en traktor, for så vidt angår den konstruktivt bestemte maksimalhastighed.

Loven bemyndiger endvidere trafikministeren til at fordele indtægterne fra P-kontrol mellem staten og den kontrollerende kommune. Inddrivelse af parkeringsafgifter kan ske ved lønindeholdelse, modregning i overskydende skat og modregning i tilbagebetaling af vægtafgift m.v.

Baggrund:

Lovforslaget var en delvis genfremsættelse af lovforslag nr. L 138 fra folketingsåret 1997-98, 1. samling.

Det fremgik af bemærkningerne, at ændringen af definitionen af en traktor skulle ske i henhold til et EF-direktiv, der skulle være gennemført i national ret senest den 23. september 1998.

Lovforslaget fik sin endelige udformning efter et ændringsforslag fra trafikministeren.

Afstemning:

Lovforslaget vedtaget med 103 stemmer (S, V, KF, SF, DF, CD, RV og KRF) mod 7 (EL og FP).

L 63

Forslag til lov om Skjern Å Naturprojekt.

Af miljø- og energiministeren (Svend Auken).

Fremsat skr 16/4 98.	Till. A	1755
Lovf som fremsat	Till. A	1732
1. beh 28/4 98	FF	902
Betænkning 17/6 98	Till. B	397
2. beh 19/6 98	FF	2138
3. beh 26/6 98	FF	2557
Lovf som vedt	Till. C	525

Lov nr 493 af 1. juli 1998.

Ordførere: (1. beh) Martin Glerup (S), Hanne Severinsen (V), Henriette Kjær (KF), Kristen Touborg (SF), Svend Aage Fauerholdt (DF), Søren