

gens overordnede strategiplan »Trafik 2005«, forligsaftaler samt EU-tiltag på jernbaneområdet i de seneste år. Formålet med lovforslaget var ifølge bemærkningerne at fastlægge rammerne for jernbanevirksomhed med det formål at styrke jernbanen i Danmark til gavn for miljøet, samfundsøkonomien, trafikikkerheden, fremkommeligheden og sociale hensyn.

Afstemning:

Lovforslaget vedtaget med 107 stemmer (S, V, KF, SF, DF, CD, RV, FP og KRF) mod 4 (EL).

L 28

Forslag til lov om ændring af lov om Banestyrelsen m.v. (Politibestemmelser m.v.).

Af trafikministeren (Sonja Mikkelsen).

Fremsat skr 26/3 98.....	Till. A	697
Lovf som fremsat	Till. A	691
1. beh 2/4 98	FF	296
Betænkning 28/4 98	Till. B	39
2. beh 30/4 98	FF	956
3. beh 7/5 98	FF	1281
Lovf som vedt.....	Till. C	286

Lov nr 290 af 18. maj 1998.

Beh sammen: L 27 og L 28.

Ordførere: (1. beh) Jytte Wittrock (S), Kristian Jensen (V), Kaj Ikast (KF), Margrete Auken (SF), Klaus Kjær (DF), Arne Melchior (CD), Søren Kolstrup (EL), Thorkild B. Fransgaard (FP) og Ole M. Nielsen (KRF).

Efter 1. beh henvist til Trafikudvalget (TRU).
Efter 2. beh direkte overgang til 3. beh.

Resumé:

Loven opretholder i relation til Banestyrelsen de politibestemmelser, der før kunne anvendes af Banestyrelsen i medfør af lov om DSB.

Loven ophæver endvidere trafikministerens bemyndigelse til at fastsætte en afgift for benyttelsen af statens jernbaneinfrastruktur.

Baggrund:

Lovforslaget var en genfremsættelse af lovforslag nr. L 109 fra folketingsåret 1997-98, 1. samling.

Lovforslaget var en konsekvens af en samtidig fremsættelse af et lovforslag om jernbanevirk-

somhed m.v. (L 27), hvilket medførte bortfald af lov om DSB. Det var derfor ifølge bemærkningerne mest hensigtsmæssigt at overføre de bestemmelser, der hidtil havde været gældende for Banestyrelsen i medfør af lov om DSB til lov om Banestyrelsen.

Afstemning:

Lovforslaget vedtaget med 110 stemmer (S, V, KF, SF, DF, CD, RV, FP og KRF) mod 3 (EL).

L 29

Forslag til lov om ændring af lov om Banestyrelsen m.v. og lov om styrelsen af DSB m.v. samt om ophævelse af lov om DSB Rederi A/S.

Af trafikministeren (Sonja Mikkelsen).

Fremsat skr 26/3 98.....	Till. A	704
Lovf som fremsat	Till. A	698
1. beh 2/4 98	FF	307
Betænkning 28/4 98	Till. B	42
2. beh 30/4 98	FF	957
3. beh 7/5 98	FF	1281
Lovf som vedt.....	Till. C	288

Lov nr 291 af 18. maj 1998.

Ordførere: (1. beh) Jytte Wittrock (S), Kristian Jensen (V), Kaj Ikast (KF), Aage Frandsen (SF), Klaus Kjær (DF), Arne Melchior (CD), Søren Kolstrup (EL), Thorkild B. Fransgaard (FP) og Ole M. Nielsen (KRF). Efter 1. beh henvist til Trafikudvalget (TRU)

Efter 2. beh direkte overgang til 3. beh.

Resumé:

Loven ophæver lov om DSB Rederi A/S og giver Banestyrelsen mulighed for at udbyde besejlingen af overfarterne Kalundborg-Samsø og Bøjden-Fynshav. Staten kan ifølge loven yde betaling for driften af overfarterne.

Baggrund:

Lovforslaget var en genfremsættelse af lovforslag nr. L 156 fra folketingsåret 1997-98, 1. samling.

Lovforslaget skulle ifølge bemærkningerne muliggøre en sammenlægning af det af staten ejede Scandlines A/S og det af Deutsche Bahn AG ejede rederi Deutsche Fährgesellschaft Ostsee GmbH (DFO). Desuden skulle lovforslaget overføre en bestemmelse i Lov om DSB om sta-